



# ÖHLINS

HARLEY-DAVIDSON  
2026





**HERITAGE IN EVERY PULSE.  
CONTROL IN EVERY RIDE.**

---

# FORWARD.

流行は常に更新される  
だが、信頼は積み重ねられる  
時間と経験の上でのみ  
本物の価値は築かれる

ÖHLINSは1976年の創業以来、  
妥協なき制御を追求してきました。  
それは単なる性能向上ではなく、  
ライダーが真にマシンを掌握するための探究。  
Vツインが刻む独特の鼓動を、  
いかにして洗練された走りに変えるか。  
その問いへの答えが、私たちの歴史です。

速さだけを求めるのではなく、  
どの速度域でも、どの路面状況でも、  
揺るがない安心をもたらすために。  
世界最高峰のレースシーンで磨かれた技術は、  
ハーレーという唯一無二の個性を、  
より鮮明に、より上質に引き立てます。

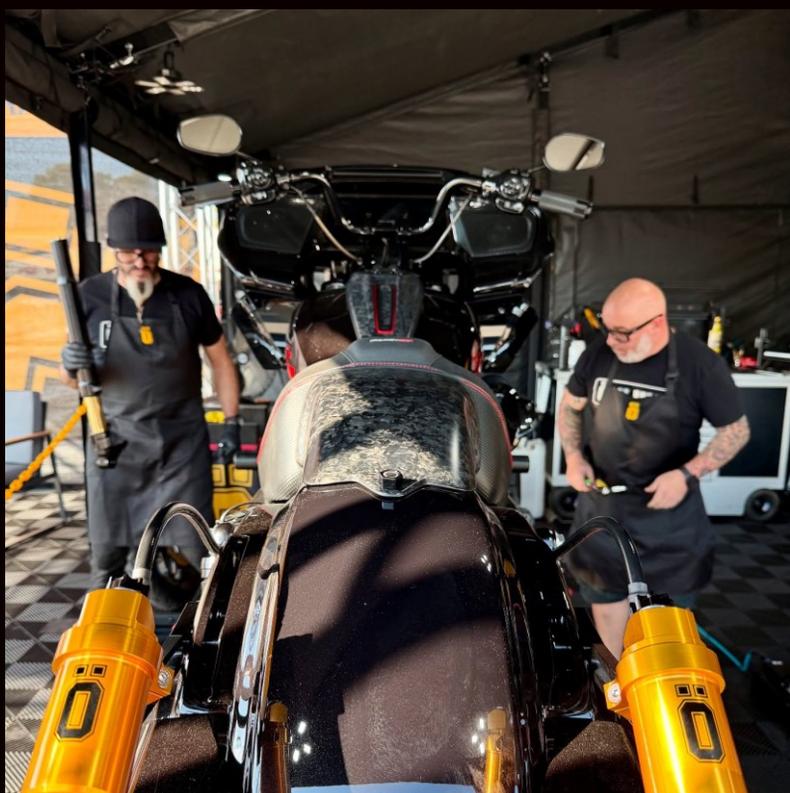
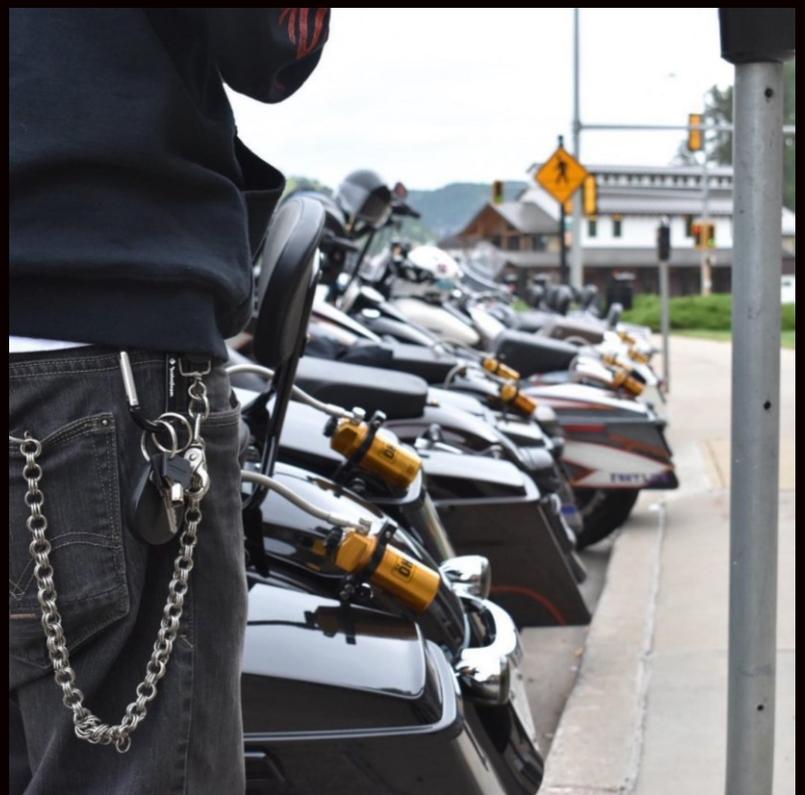
その実力は、巨大な質量を持つ  
重量級バグーという極限の領域においてさえ、  
遺憾なく証明されています。

圧倒的なトルクと重量をねじ伏せる安定性。  
そして、長距離を走り終えたときに残る  
確かな疲労感の少なさ。  
相反する要素を高次元で両立させること。  
それこそが、ÖHLINSが長年培ってきた  
制御思想の真価です。

見えない部分にこそ  
本質は宿る

外観では語られない精度が  
走りの一瞬一瞬を支える  
走りを、より確実に、より深く  
伝統を、その手に

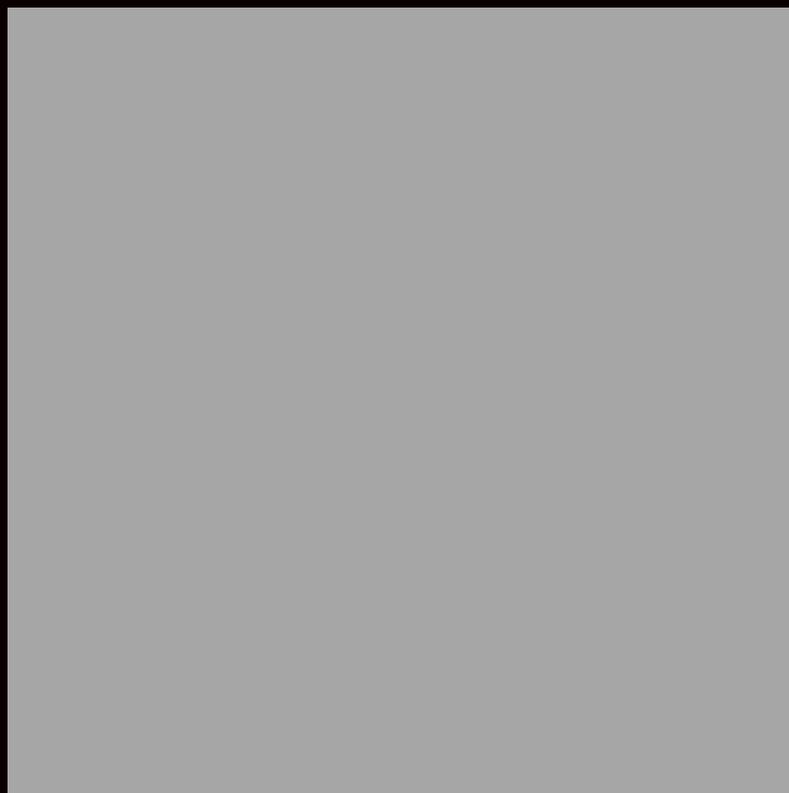
# 1976



Heritage  
Performance  
Stability  
Precision  
Control



# ÖHLINS





# DEFINED BY CONTROL.

重量や排気量に関わらず、  
すべてのハーレーに共通するものがある。  
それは、エンジンが刻む鼓動。  
そして、その鼓動を受け止める足まわりの質。

サスペンションを変えるということは、  
単に性能を上げることではない。  
速さを求めることでもない。

走りを整えること。  
挙動を穏やかにまとめること。  
そして、ライダーの感覚とマシンを  
より深く結びつけること。

路面からの入力は角が取れ、  
不要な揺れは静かに収まり、  
コーナーでは確かな接地感が生まれる。

長距離では疲労が軽減される。  
それは劇的な変化ではない。  
しかし、走り終えたときに  
確かな違いとして残る。  
重さは不安ではなく、安心へと変わる。

鼓動は荒々しさを失わず、  
しかし挙動はより洗練される。  
マシンは軽くなったわけではない。  
だが、軽やかに感じられる瞬間が生まれる。

見えない部分に宿る精度が、  
走りの質そのものを引き上げる。

すべてのモデルに共通する、  
“走りの品格”を高めるという選択。

それが、ÖHLINSを選ぶ意味。

Quiet.  
Strong.  
Refined.



Road Glide x ÖHLINS



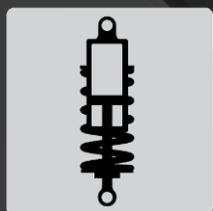


**Low Rider ST x ÖHLINS**

Culture Outside.  
Precision Inside.

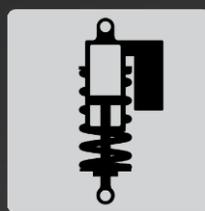


# SHOCK ABSORBER TYPE



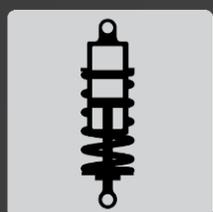
## E

エマルジョンタイプ  
内部でガスとオイルが  
混ざりあう構造



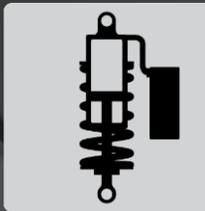
## P

ピギーバック式  
リザーバータンク搭載  
ヘッドに直接リザーバータンク  
が取り付けられている構造  
減衰力の立ち上がりがダイレクト



## D

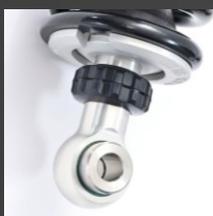
内部フリーピストン搭載  
ガス室とオイル室がピストン  
で仕切られている構造  
キャビテーション（泡立ち）  
が起きにくい



## H

ホース連結式リザーバータンク搭載  
ホースを介して別体リザーバータンク  
が取り付けられている構造  
熱ダレが起きにくく安定した乗り心地

# ADJUSTMENT FEATURES



## R1

伸側減衰調整（Rebound）



## C1

圧側減衰調整（Comp）



## L

車高調整機能  
（Length Adjustable）



ナット式プリロード調整機能  
（Adjustable Preload）



## S

油圧式プリロード調整機能  
（Adjustable Preload）

# Collection

# ÖHLINS



**FGRT 307  
CVO ROADGLIDE  
2024-2026**



**S36DR1L  
Black Line**



**S36PR1C1L  
Black Line**



**FKC 101  
FL Touring  
1997-2013**



**S36HR1C1L  
Black Line**



**S46HR1C1S**



PRODUCT  
HARLEY-DAVIDSON  
2026

TOURING FAMILY

倒立フロントフォーク

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CVO Road Glide	FLTRXSE	2023-26	FGRT 307	NIX 30 HD	¥770,000	¥700,000	アウター：ブラック
CVO Street Glide	FLHXSE	2023-26	FGRT 307	NIX 30 HD	¥770,000	¥700,000	アウター：ブラック
CVO Road Glide	FLTRXSE	2023-26	FGRT 308	NIX 30 HD	¥770,000	¥700,000	アウター：ゴールド
CVO Street Glide	FLHXSE	2023-26	FGRT 308	NIX 30 HD	¥770,000	¥700,000	アウター：ゴールド

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
FL Touring (Road King / Street Glide / Electra Glide)	FL / FLH	2014-16	FKS 226	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Electra Glide/Ultra Limited	FLHT / FLHTK	2017-24	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Road Glide	FLTRX	2017-25	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Road Glide Custom	FLTRX	2017-22	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Road Glide Special	FLTRXS	2017-23	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Road Glide Ultra	FLTRU	2017-22	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Street Glide	FLHX / FLHXS	2017-25	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Street Glide Special	FLHXS	2017-23	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Street Glide ST	FLHXST	2022-23	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Street Glide Ultra	FLHXU	2025	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
Ultra Classic / Limited	FLHTCU / FLHTK	2017-25	FKS 228	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱
CVO Road Glide	FLTRXSE	2018-2022	FKS 233	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N 2セットスプリング同梱 正立フォークモデルに適合
CVO Road Glide	FLTRXSE	2023-26	FKS 527	NIX 30 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N/14N 3セットスプリング同梱
CVO Street Glide	FLHXSE	2023-26	FKS 527	NIX 30 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /12N/13N/14N 3セットスプリング同梱

フロントフォークカートリッジキット“FKC”

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
FL Touring (Road King, Street Glide, Electra Glide etc)	FL / FLH	1997-2013	FKC 101	FKC	¥242,000	¥220,000	
FL Touring (Road King, Street Glide, Electra Glide etc)	FL / FLH	2014-2016	FKC 102	FKC	¥242,000	¥220,000	FKC 101より全長で60mm長いモデル

# TOURING FAMILY

## リアショックアブソーバー (全長別)

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
11.6inch/296mm ロードキングカスタムより 10mm短いショートバージョン	ALL	S36E	ブラック	HD 538	¥118,800	¥108,000	
		S36E	イエロー	HD 539	¥118,800	¥108,000	
12.0inch/305mm	ALL	S36D Blackline	ブラック	HD 771	¥147,400	¥134,000	
		S36DR1L Blackline	ブラック	HD 774	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
12.2inch/310mm フロント18インチ用モデル	ALL	S36E	ブラック	HD 039	¥118,800	¥108,000	
		36DR1 Blackline	ブラック	HD 776	¥169,400	¥154,000	
		S36E Blackline	ブラック	HD 775	¥136,400	¥124,000	
13.0inch/329mm フロント16インチ スタンダード長モデル	ALL	S36E	ブラック	HD 022	¥118,800	¥108,000	
		S36DR1L	ブラック	HD 159	¥169,400	¥154,000	-5/+5mm
		S36D Blackline	ブラック	HD 773	¥147,400	¥134,000	
		S36DR1L Blackline	ブラック	HD 772	¥169,400	¥154,000	-5/+5mm
13.3inch/337.5mm	1990-13	S36HR1C1L	ブラック	HD 357	¥271,700	¥247,000	-0/+10mm ※CVO不可
12.9inch/328mm	2014-21	S36HR1C1L	ブラック	HD 044	¥279,400	¥254,000	-5/+5mm ※CVO不可
12.2inch/310.5mm	2014-25	S36HR1C1 Blackline	ブラック	HD778	¥310,200	¥282,000	ホース：ブラック リザーバータンク：ゴールド
12.2inch/310.5mm	2014-25	S36HR1C1 Blackline	ブラック	HD050	¥310,200	¥282,000	ホース：ブラック リザーバータンク：ブラック
12.9inch/328.5mm	2014-25	S36HR1C1L Blackline	ブラック	HD779	¥310,200	¥282,000	-5/+5mm/ ホース：ブラック リザーバータンク：ゴールド
12.9inch/328.5mm	2014-25	S36HR1C1L Blackline	ブラック	HD051	¥310,200	¥282,000	-5/+5mm/ ホース：ブラック リザーバータンク：ブラック

## リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
Electra Glide Standard	FLHT	2014-2025	HD 044	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	328mm (+5/-5mm)	フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥279,400	¥254,000
			HD 051	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ブラック フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥310,200	¥282,000
			HD 779	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥310,200	¥282,000
		1990-2025	HD 022	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	328	フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 777	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	328	フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 159	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	329 +5/-5	フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
			HD 772	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	329mm (+5/-5mm)	フロント16/17インチスタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
Electra Glide Ultra Limited	FLHTK	2014-2025	HD 050	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ブラック フロント18インチ用モデル	¥310,200	¥282,000
			HD 778	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ゴールド フロント18インチ用モデル	¥310,200	¥282,000
		1990-2025	HD 039	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	311	フロント18インチ用モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 775	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	311	フロント18インチ用モデル	¥136,400	¥124,000
			HD 776	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310	フロント18インチ用モデル	¥169,400	¥154,000



PRODUCT  
HARLEY-DAVIDSON  
2026

TOURING FAMILY

リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
FL Touring (Road King, Street Glide, Electra Glide etc)	FL / FLH	1990-2024	HD 022	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	328	フロント16インチ スタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 771	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305		¥147,400	¥134,000
			HD 773	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	329	フロント16インチ スタンダード長モデル	¥147,400	¥134,000
			HD 774	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 (+10mm)		¥169,400	¥154,000
		1988-2018	HD 538	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296	ロードキングカスタムより 10mm短いショートバージョン	¥118,800	¥108,000
			HD 539	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	イエロー	シルバー	296	ロードキングカスタムより 10mm短いショートバージョン	¥118,800	¥108,000
FLH/FLT Touring	FLH / FLT	1990-2013	HD 357	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	337.5 +0/-10	リザーバータンク：ゴールド	¥271,700	¥247,000
Road Glide	FLT	1990-2025	HD 022	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	328	フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 039	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	311	フロント18インチ用モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 777	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	328	フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 775	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	311	フロント18インチ用モデル	¥136,400	¥124,000
			HD 776	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310	フロント18インチ用モデル	¥169,400	¥154,000
			HD 159	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	329 +5/-5	フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
	FLTRX	2014-2025	HD 779	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ゴールド フロント16/17インチスタン ダード長モデル	¥310,200	¥282,000
			HD 044	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	328 (+5/-5mm)	リザーバータンク：ゴールド ※CVO不可	¥279,400	¥254,000
			HD 051	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ブラック フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥310,200	¥282,000
Road Glide / Custom	FLTR / FLTRX	1990-2013	HD 357	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	337.5 +0/-10	リザーバータンク：ゴールド	¥271,700	¥247,000
Road Glide Limited / Special / CVO	FLTRK FLTRXS FLTRXSE	2014-2025	HD 050	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ブラック	¥310,200	¥282,000
			HD 778	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ゴールド	¥310,200	¥282,000
Road King	FLHR FLHRXS	1990-2025	HD 039	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	311	フロント18インチ用モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 022	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	328	フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 777	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	328	フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 775	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	311	フロント18インチ用モデル	¥136,400	¥124,000
			HD 776	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310	フロント18インチ用モデル	¥169,400	¥154,000
			HD 159	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	329 +5/-5	フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
	1990-2013	2014-2025	HD 779	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ゴールド フロント16/17インチ スタンダード長モデル	¥310,200	¥282,000
			HD 051	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ブラック	¥310,200	¥282,000
			HD 044	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	328 (+5/-5mm)	リザーバータンク：ゴールド	¥279,400	¥254,000
Road King / Special	FLHRXS	2014-2025	HD 050	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ブラック フロント19インチ用モデル	¥310,200	¥282,000
			HD 778	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ゴールド フロント19インチ用モデル	¥310,200	¥282,000

# TOURING FAMILY

## リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
Street Glide	FLHX	1990-2025	HD 777	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	328		¥118,800	¥108,000
		2006-2025	HD 039	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	311	フロント18/19インチ用モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 022	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	328	フロント16インチスタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 775	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	311	フロント18/19インチ用モデル	¥136,400	¥124,000
			HD 776	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310	フロント18/19インチ用モデル	¥169,400	¥154,000
			HD 159	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	329 +5/-5	フロント16インチスタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
			HD 772	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	329 (+5/-5mm)	フロント16インチスタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
			2006-2013	HD 357	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	337,5 +0/-10	リザーバータンク：ゴールド	¥271,700
		2014-2025	HD 044	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	328 (+5/-5mm)	リザーバータンク：ゴールド ※CVO不可	¥279,400	¥254,000
Street Glide Special CVO	FLHX FLHXS FLHXSE	2014-2025	HD 050	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ブラック	¥310,200	¥282,000
			HD 778	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ゴールド	¥310,200	¥282,000
			HD 051	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ブラック	¥310,200	¥282,000
			HD 779	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ゴールド	¥310,200	¥282,000
Ultra Classic	FLHTCU	1990-2025	HD 022	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	328	フロント16インチスタンダード長モデル	¥118,800	¥108,000
		1990-2025	HD 159	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	329 +5/-5	フロント16インチスタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
		1990-2025	HD 772	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	329 (+5/-5mm)	フロント16インチスタンダード長モデル	¥169,400	¥154,000
		2014-2025	HD 044	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	328 (+5/-5mm)	リザーバータンク：ゴールド	¥279,400	¥254,000
		2014-2025	HD 779	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5	リザーバータンク：ゴールド	¥310,200	¥282,000
	FLHTCUL	1990-2025	HD 039	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	311	フロント18インチ用モデル	¥118,800	¥108,000
			HD 775	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	311	フロント18インチ用モデル	¥136,400	¥124,000
			HD 776	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310	フロント18インチ用モデル	¥169,400	¥154,000
			Ultra Classic / Limited	FLHTK	2014-2025	HD 051	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	328.5 +5/-5
Ultra Classic Electra Glide	FLHTCU	1990-2013	HD 357	ホース連結式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	337,5 +0/-10	リザーバータンク：ゴールド	¥271,700	¥247,000
Ultra Low / Limited Low	FLHTKL	2014-2025	HD 050	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ブラック	¥310,200	¥282,000
			HD 778	ホース連結式	○	○	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	310.5	リザーバータンク：ゴールド	¥310,200	¥282,000

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。





PRODUCT  
HARLEY-DAVIDSON  
2026

SOFTAIL FAMILY

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Softail Breakout / 114	FXBR / FXBRS	2018-26	FKS 221	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Deluxe	FLDE	2018-20	FKS 221	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Fat Bob / 114	FXFB / FXFBS	2018-26	FKS 508	NIX 30 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Fat Boy / 114	FLFB / FLFBS	2018-22	FKS 222	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Heritage Classic	FLHCS	2018-22	FKS 221	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Low Rider	FXLR	2018-24	FKS 221	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Low Rider S	FXLRS	2020-26	FKS 508	NIX 30 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Low Rider ST	FXLRST	2022-26	FKS 508	NIX 30 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Slim	FLSL	2018-21	FKS 221	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Sport Glide	FLSB	2018-23	FKS 510	NIX 30 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱
Softail Street Bob / 114	FXBB / FXBBS	2018-24	FKS 221	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/9.5N/10N/11N 3セットスプリング同梱

リアショックアブソーバー (全長別)

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
12.6inch/320.5mm	2018-26	S46DR1S	ブラック	HD 513	¥187,000	¥170,000	純正ショックにリモートプリロードアジャスターが搭載 されているモデルに適合します FAT BOB / FAT BOY BREAKOUT / SRORT GLIDE
		S46DR1S	ブラック	HD 514	¥187,000	¥170,000	STREET BOB SLIM HERITAGE CLASSIC LOW RIDER / DELUXE
13.4inch/341.5mm	2018-26	S46DR1S	ブラック	HD 515	¥187,000	¥170,000	純正ショックにリモートプリロードアジャスターが搭載 されているモデルに適合します FAT BOB / FXDR 114
		S46DR1S	ブラック	HD 516	¥187,000	¥170,000	STREET BOB / SLIM HERITAGE CLASSIC LOW RIDER ST / DELUXE
		S46HR1C1S	ブラック	HD 517	¥217,800	¥198,000	STREET BOB / SLIM HERITAGE CLASSIC LOW RIDER ST / DELUXE

# SOFTAIL FAMILY

## リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
Softail Breakout / 114	FXBR / FXBRS	2018-26	HD 517	ホース連結式	○	○	×	油圧式	ブラック	シルバー	341 mm	ホース：ブラック	¥217,800	¥198,000
Softail Deluxe	FLDE	2018-23	HD 514	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm		¥187,000	¥170,000
Softail Fat Bob / 114	FXFB / FXFBS	2018-26	HD 515	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	341.5	純正ショックにリモートプリロードアジャスターが搭載されているモデルに適合します	¥187,000	¥170,000
			HD 517	ホース連結式	○	○	×	油圧式	ブラック	シルバー	341 mm	ホース：ブラック	¥217,800	¥198,000
			HD 513	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm	純正ショックにリモートプリロードアジャスターが搭載されているモデルに適合します	¥187,000	¥170,000
Softail FXDR 114	FXDR 114	2019-20	HD 513	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm	純正ショックにリモートプリロードアジャスターが搭載されているモデルに適合します	¥187,000	¥170,000
Softail Heritage Classic	FLHCS	2018-26	HD 516	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	341.5		¥187,000	¥170,000
Softail Low Rider	FXLR	2018-20	HD 514	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm		¥187,000	¥170,000
Softail Low Rider S	FXLRS	2020-26	HD 517	ホース連結式	○	○	×	油圧式	ブラック	シルバー	341 mm	ホース：ブラック	¥217,800	¥198,000
			HD 516	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	341.5		¥187,000	¥170,000
Softail Low Rider ST	FXLRST	2022-26	HD 516	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	341.5		¥187,000	¥170,000
			HD 517	ホース連結式	○	○	×	油圧式	ブラック	シルバー	341 mm	ホース：ブラック	¥217,800	¥198,000
Softail Slim	FLSL	2018-21	HD 514	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm		¥187,000	¥170,000
Softail Sport Glide	FLSB	2018-24	HD 513	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm	純正ショックにリモートプリロードアジャスターが搭載されているモデルに適合します	¥187,000	¥170,000
Softail Standard	FXST	2018-26	HD 517	ホース連結式	○	○	×	油圧式	ブラック	シルバー	341 mm	ホース：ブラック	¥217,800	¥198,000
Softail Street Bob / 114	FXBB / FXBBS	2018-26	HD 517	ホース連結式	○	○	×	油圧式	ブラック	シルバー	341 mm	ホース：ブラック	¥217,800	¥198,000
			HD 514	フリーピストン式	○	×	×	油圧式	ブラック	シルバー	320.5 mm		¥187,000	¥170,000

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。





**PRODUCT  
HARLEY-DAVIDSON  
2026**

**DYNA FAMILY**

**フロントフォークカートリッジキット“FKS”**

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Dyna Wide Glide FXDWG	FXDWG	2010-17	FKS 205	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売 /10N/11N 2セットスプリング同梱  フルード別売 /10N/11N 2セットスプリング同梱  Loe Rider S'16-17適合外
Dyna FXD Low Rider	FXDL	2006-17	FKS 212	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	
Dyna FXD Street Bob	FXDB	2006-17	FKS 212	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	
Dyna FXD Fat Bob	FXDF	2008-17	FKS 212	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	
Dyna FXD Super Glide Custom	FXDC	2013-14	FKS 212	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	
Dyna FXD Switchback	FLD	2012-16	FKS 212	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	

**リアショックアブソーバー（全長別）**

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
12.0inch/305mm FXDLスタンダード長	1991-17	S36E	ブラック	HD 216	¥169,400	¥154,000	
		S36DR1	ブラック	HD 817	¥157,300	¥143,000	
		S36PR1C1L	ブラック	HD 219	¥246,400	¥224,000	
		S36D Blackline	ブラック	HD 761	¥169,400	¥154,000	
		S36DR1L Blackline	ブラック	HD 762	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
		S36PR1C1L Blackline	ブラック	HD 763	¥255,200	¥232,000	-0/+10mm
12.8inch/325mm FXDスタンダード長	1991-17	S36DR1L	ブラック	HD 816	¥169,400	¥154,000	-5/+5mm
13.2inch/336mm	1991-17	S36PR1C1L Blackline	ブラック	HD 764	¥255,200	¥232,000	-0/+10mm
		S36DR1L Black line		HD 765	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
13.4inch/340mm FXDXスタンダード長	1991-17	S36E	ブラック	HD 220	¥169,400	¥154,000	FXDL装着不可
		S36PR1C1L	ブラック	HD 215	¥246,400	¥224,000	-5/+5mm FXDL装着不可

DYNA FXD FAMILY用に関しては付属のスペーサーの枚数が取り付け車両によって足りない場合がございます。  
その場合には別途ご購入ください。

厚み6mm 【3118-08】 ¥2,090（税込） /1枚

厚み7.5mm 【3118-19】 ¥2,090（税込） /1枚

# DYNA FAMILY

## リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
Dyna FXD Fat Bob	FXDF	2008-2017	HD 817	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥157,300	¥143,000
			HD 216	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 761	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 762	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 219	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥246,400	¥224,000
			HD 763	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥255,200	¥232,000
Dyna FXD Low Rider	FXDL	1991-2017	HD 817	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥157,300	¥143,000
			HD 216	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 761	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 762	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 219	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥246,400	¥224,000
			HD 763	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥255,200	¥232,000
Dyna FXD Street Bob	FXDB	2006-2017	HD 817	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥157,300	¥143,000
			HD 216	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 761	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 762	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 219	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥246,400	¥224,000
			HD 763	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥255,200	¥232,000
Dyna FXD Super Glide Custom	FXDC	2013-2014	HD 817	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥157,300	¥143,000
			HD 216	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 761	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 762	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 219	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥246,400	¥224,000
			HD 763	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥255,200	¥232,000
		1991-2012	HD 816	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	325 +5/-5	FXDスタンダード長	¥169,400	¥154,000
Dyna FXD Switchback	FLD	2012-2016	HD 817	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥157,300	¥143,000
			HD 216	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 761	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 762	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 219	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥246,400	¥224,000
			HD 763	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥255,200	¥232,000
Dyna FXD Wide Glide FXDWG	FXDWG	1991-2017	HD 817	フリーピストン式	○	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥157,300	¥143,000
			HD 216	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 761	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	305	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 762	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥169,400	¥154,000
			HD 219	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥246,400	¥224,000
			HD 763	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	305 +10/-0	FXDLスタンダード長	¥255,200	¥232,000
Dyna Super Glide Sport Super Glide Sport T-Sport	FXDX FXDXT	1991-2017	HD 765	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336mm (+10mm)		¥169,400	¥154,000
			HD 764	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336mm (+10mm)		¥255,200	¥232,000
			HD 220	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	340	FXDXスタンダード長 FXDL装着不可	¥169,400	¥154,000
			HD 215	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	340+5/-5	FXDXスタンダード長 FXDL装着不可	¥246,400	¥224,000



**PRODUCT  
HARLEY-DAVIDSON  
2026**

**SPORTSTER FAMILY**

**フロントフォークカートリッジキット“FKS”**

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Sportster XL1200N Nightster	XL1200N	2007-17	FKS 206	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/8.0N/9.0N 2セットスプリング同梱
Sportster XL1200X Forty-Eight	XL1200X	2007-17	FKS 206	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/8.0N/9.0N 2セットスプリング同梱
Sportster XL883N Iron	XL883N	2007-17	FKS 206	NIX 22 HD	¥202,400	¥184,000	フルード別売/8.0N/9.0N 2セットスプリング同梱

**リアショックアブソーバー（全長別）**

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
11inch/280mm XL1200Xスタンダード長 1人乗り設計モデル タンデム走行不可 ※リアフレクターマウント付き 車両は加工が必要な場合があります	-2015	S36E	ブラック	HD 207	¥118,800	¥108,000	XL1200CX Roadster 2016年以降モデル使用不可
		S36D Blackline	ブラック	HD 757	¥169,400	¥154,000	XL1200CX Roadster 2016年以降モデル使用不可 全長279mm
11.6inch/296mm XL883Lスタンダード長 ※リアフレクターマウント付き 車両は加工が必要な場合があります	2004-22	S36E	ブラック	HD 145	¥118,800	¥108,000	XL1200CX Roadster 2016年以降モデル使用不可
		S36D Blackline	ブラック	HD 751	¥136,400	¥124,000	XL1200CX Roadster 2016年以降モデル使用不可
		S36PR1C1L Blackline	ブラック	HD 752	¥255,200	¥232,000	XL1200CX Roadster 2016年以降モデル使用不可 -0/+10mm
13.2inch/336mm XL883Rスタンダード長	2004-22	S36E	ブラック	HD916	¥118,800	¥108,000	338mm
		S36PR1C1L	イエロー	HD 143	¥246,400	¥224,000	-0/+10mm
		S36PL	ブラック	HD 141	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
		S36DR1L	ブラック	HD 906	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
		S36DR1L Blackline	ブラック	HD 753	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
		S36E Blackline	ブラック	HD 754	¥129,800	¥118,000	338mm
		S36PR1C1L Blackline	ブラック	HD 756	¥271,700	¥247,000	-0/10mm
14.2inch/360mm '03モデルまでのロングモデル 取付にマフラーとのクリアランスを 確保する必要がある場合があります	-2003	S36E	ブラック	HD 146	¥118,800	¥108,000	2004年以降モデル取付不可
		S36PR1C1L	イエロー	HD 144	¥246,400	¥224,000	-0/+10mm 2004年以降モデル取付不可
XR1200 14.2inch/360mm	2004-22	S36PL	ブラック		¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
XR1200 16.3inch/415	2004-22	S36PR1C1L	ブラック		¥246,400	¥224,000	-5/+5mm

SPORTSTER FAMILY用に関しては付属のスペーサーの枚数が取り付け車両によって  
足りない場合がございます。その場合には別途ご購入ください。

厚み6mm【3118-08】¥2,090（税込）/1枚

厚み7.5mm【3118-19】¥2,090（税込）/1枚

# SPORTSTER FAMILY

## リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
Sportster 50th Anniversary	XL50	2007	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296		¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XL1200C custom	XL1200C	1996-13	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296		¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XL1200CX roadster	XL1200CX	2017-20	HD 916	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	338		¥118,800	¥108,000
			HD 754	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	338		¥129,800	¥118,000
			HD 141	ビギーバッグ式	×	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 753	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 906	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 143	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	336 +10/-0		¥246,400	¥224,000
			HD 756	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥271,700	¥247,000
Sportster XL1200L LOW	XL1200L	2007-11	HD 207	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	280	※1人乗り設計モデルタンデム走行不可。 ※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 757	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	279		¥169,400	¥154,000
		2006-11	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296		¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XL1200N Night Ster	XL1200N	2007-12	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296	※1人乗り設計モデルタンデム走行不可。 ※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XL1200R roadster	XL1200R	2004-09	HD 916	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	338		¥118,800	¥108,000
			HD 754	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	338		¥129,800	¥118,000
			HD 141	ビギーバッグ式	×	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 753	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 906	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 143	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	336 +10/-0		¥246,400	¥224,000
			HD 756	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥271,700	¥247,000
Sportster XL1200S Sport	XL1200S	1996-03	HD 916	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	338		¥118,800	¥108,000
			HD 754	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	338		¥129,800	¥118,000
			HD 141	ビギーバッグ式	×	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 753	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 906	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 143	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	336 +10/-0		¥246,400	¥224,000
			HD 756	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥271,700	¥247,000
Sportster XL1200V Seventy-Two	XL1200V	2012-16	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296	XL1200CX Roadster 2016年以降使用不可。 ※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XL1200X Forty-Eight	XL1200X	2010-22	HD 207	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	280	XL1200CX Roadster 2016年以降使用不可。 ※1人乗り設計モデルタンデム走行不可。 ※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 757	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	279mm		¥169,400	¥154,000



PRODUCT  
HARLEY-DAVIDSON  
2026

SPORTSTER FAMILY

リアショックアブソーバー (車種別)

車種	MODEL CODE	年式	品番	ショック形状	伸側調整	圧側調整	車高調整	プリロード調整	スプリングカラー	ショックカラー	Length (mm)	備考	税込価格	税抜価格
Sportster XL883	XL883	1986-2009	HD 916	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	338		¥118,800	¥108,000
			HD 754	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	338		¥129,800	¥118,000
			HD 141	ビギーバッグ式	×	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 753	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 906	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 143	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	336 +10/-0		¥246,400	¥224,000
			HD 756	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥271,700	¥247,000
Sportster XL883C custom	XL883C	1999-2010	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296	※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XL883L Super Low	XL883L	2005-2022	HD 207	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	280	※1人乗り設計モデルタンデム走行不可。 ※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 757	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	279		¥169,400	¥154,000
Sportster XL883N Iron883	XL883N	2009-2022	HD 207	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	280	※1人乗り設計モデルタンデム走行不可。 ※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 757	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	279		¥169,400	¥154,000
Sportster XL883R roadster	XL883R	2002-2015	HD 916	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	338		¥118,800	¥108,000
			HD 754	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	338		¥129,800	¥118,000
			HD 141	ビギーバッグ式	×	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 753	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 906	フリーピストン式	○	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	336 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 143	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	336 +10/-0		¥246,400	¥224,000
			HD 756	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	336 +10/-0		¥271,700	¥247,000
Sportster XLH883 Hugger	XLH883 Hugger	1992-1996	HD 145	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	296	※リアフレクターマウント付車両は加工が必要な場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 751	フリーピストン式	×	×	×	ロックナット式	ブラック	ブラック	296		¥136,400	¥124,000
			HD 752	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	ブラック	ブラック	296 +10/-0		¥255,200	¥232,000
Sportster XR1200 XR1200X	XR1200 XR1200X	2009-2012	HD 146	エマルジョン	×	×	×	ロックナット式	ブラック	シルバー	360.5	取付にマフラーとのクリアランスを確保する必要がある場合があります	¥118,800	¥108,000
			HD 144	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	361 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 907	ビギーバッグ式	×	×	○	ロックナット式	ブラック	シルバー	360 +10/-0		¥169,400	¥154,000
			HD 852	ビギーバッグ式	○	○	○	ロックナット式	イエロー	シルバー	415 +5/-5		¥246,400	¥224,000

## V-Rod FAMILY

### リアショックアブソーバー（全長別）

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
12.5inch/318mm VRSCA/VRSCBN スタンダード長	2002-17	S36DR1L	ブラック	HD 928	¥169,400	¥154,000	-0/+10mm
12.8inch/325mm	2002-17	S36DR1L Blackline	ブラック	HD 781	¥157,300	¥143,000	-5/+5mm

VRSCA V-Rod FAMILY用に関しては付属のスペーサーの枚数が取り付け車両によって足りない場合がございます。その場合には別途ご購入下さい。

厚み14mm【3129-01】 ¥4,950/1枚

また、モデルによってマフラーとのクリアランスの確保が必要です。

## STREET 750

### リアショックアブソーバー（全長別）

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
12.8inch/326mm	2015-18	S36D Blackline	ブラック	HD 791	¥169,400	¥154,000	ブラックライン
14.1inch/358mm	2015-18	S36PR1C1L	ブラック	HD 792	¥255,200	¥232,000	-0/+10mm ブラックライン
14.1inch/358mm	2018-20	S36DR1L	ブラック	HD 793	¥184,800	¥168,000	-0/+10mm ブラックライン

## PAN AMERICA

### リアショックアブソーバー（全長別）

全長	年式	タイプ形状	スプリング	品番	税込価格	税抜価格	備考
398.2mm	2022-24	S46PR1C1S	イエロー	HD 250	¥237,600	¥216,000	

### フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	MODEL CODE	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Pan America	RA1250 / S	2022-24	FKA 119	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。



# サスペンションオーバーホール

## オーバーホール料金

メーカー	商品タイプ	税込み価格
OHLINS	正立／倒立フロントフォーク	¥66,000-
	レース用ガスフォーク FGRシリーズ	¥110,000-
	電子制御EC倒立フロントフォーク	¥77,000-
	シングルリアショック	33,000-
	電子制御ECシングルTTXリアショック	¥38,500-
	ツインショック	¥44,000-
	ステアリングダンパー	¥22,000-

※オーバーホール料金には消耗パーツ（オイル、窒素ガス充填、オイルシール、ダストシール、ピストンリング、テフロンバンド、スライドメタル）交換が含まれます。

※損傷等でその他交換パーツが必要な場合は別途、交換をご相談致します。

メーカー	商品タイプ	税込み価格	
ノーマルOEM (SHOWA, KYB, SOQI)	国産車輜	正立フォーク	¥44,000-
		倒立フォーク	¥49,500-
	海外車輜	正立／倒立フロントフォーク	¥66,000-
		シングルリアショック	¥44,000-
		ツインショック	¥55,000-

※オーバーホール料金には消耗パーツ（オイル、窒素ガス充填、オイルシール、ダストシール、ピストンリング、テフロンバンド、スライドメタル）交換が含まれます。

※一部作業を御請できないモデルもありますので、ご了承ください。

## メンテナンス料金

使用して1万km以下、または一年未満のショックでオーバーホールの必要のないコンディションの良いショックに限定

メーカー	商品タイプ	税込み価格
OHLINS	正立／倒立フロントフォーク	¥33,000
	レース用ガスフォーク FGRシリーズ	¥55,000
	シングルリアショック	¥16,500
	ツインショック	¥22,000
	ステアリングダンパー	¥11,000

ホームページ上の【オーダーフォーム】または【お問合せ】よりメールを送信  
または、お電話にてお問合せください。



←メールの場合

☎ 045-567-8525

ご自身でG sense  
まで持ち込み

バイク車体ごとG senseへ

ご自身で脱着  
G senseまで持ち込み  
Or元払いにて発送

サスペンション単体でG senseへ

サスペンションの状態を確認させていただき、  
作業内容、お見積り金額をメール、  
またはお電話にてご案内いたします。  
内容にご納得いただいた後、  
作業を開始いたします。

追加オプションも承ります  
・カラーオーダー  
・ディンプルコート  
・スプリングレート変更  
・仕様変更（リバルビング）

試乗セットアップ

作業完了

G senseにて車両お引き取り

G senseまで  
お引き取り

ご自宅へ発送

オーバーホールの目安

2年/または20,000kmを推奨

# サスペンションオーバーホール

## 追加部品料金

追加部品が発生する場合は、G sense より実施について確認させていただきます。

### リアショック

状態	追加メニュー		税込価格
オイル漏れ	シャフトに深い傷	シャフト交換	¥18,700~23,100
	シャフトに浅い傷	シャフト研磨	¥0
シャフト鍍メッキ剥離	シャフト交換		1本：約 ¥23,100
バンブラバーひび割れ	バンブラバー／その他パーツ交換		1本：約 ¥6,050
ラバーブッシュひび割れ	ラバーブッシュ交換		1ヶ所：約 ¥2,200
ピロボールゴム／スポンジ劣化	交換		1ヶ所：約 ¥1,210
シングルショック Rebアジャスターひび割れ	アジャスターシール交換		1本：約 ¥4,840

### フロントフォーク

状態	追加メニュー		税込価格
オイル漏れ	インナーチューブに深い傷	インナーチューブ交換	1本：¥38,500~55,000

### ステアリングダンパー

状態	追加メニュー		税込価格
オイル漏れ	シャフトに深い傷	シャフト交換	1本：¥5,500~23,100
	シャフトに浅い傷	シャフト研磨	¥0
シャフト鍍メッキ剥離	シャフト交換		1本：¥5,500~23,100

# OVERHAUL



Next page

# 作業の流れ

## オーバーホールの必要性

オーリンズ本来の性能は、内部コンディションが整ってこそ発揮されます。オイルの劣化や内部摩耗が進行すると、減衰の安定性や路面追従性は確実に低下します。G senseのオーバーホールでは、内部を完全分解し、洗浄・点検・消耗部品交換を実施。減衰の立ち上がり、ストローク感、接地感を本来あるべき状態へとリフレッシュします。「動きが戻る」「安心感が違う」と実感できる仕上がりを提供します。

## 消耗部品の確認



ご入庫時に、全長やプリロード量、減衰値の確認を行います。

併せて、バンブラバーなどの消耗品やシャフトの傷の有無を点検します。

また、傷や劣化が目立つOHLINSステッカーについては、サービスにて貼り替えを行っております。

(手配可能なデザインに限ります)



長期間使用されたサスペンションでは、オイルの汚れが蓄積し、各部の摩耗が進行しているケースが多く見られます。

## 内部部品の徹底洗浄

専用の洗浄機を用いて、分解した内部部品を徹底的に洗浄。

目に見えない異物や微細な汚れまで除去することで、各部の動作精度を回復させ、安定した減衰性能を確保します。



## 消耗部品の交換

交換部品はすべてOHLINS正規部品を使用し、メーカー基準に準じたオーバーホールを行います。



基本交換パーツ

(オーバーホール工賃内に含む)



追加交換パーツ

(ショックの状態により変動します)

完成



洗浄・点検・組み立てを経て、サスペンションは本来の機能と美しさを取り戻します。

ストローク量確認用として、シリコンリングを装着してお返しています。

返却時には、プリロード量および減衰値をOHLINSの基準値に設定することも可能です。



# ÖHLINS

【OH LINS2輪国内正規代理店・発行元】株式会社 G sense  
〒234-0051 神奈川県横浜市港南区日野5-1-1 リブイン日野1F  
TEL：045-567-8525 FAX：045-567-1370  
オーリンズのオーバーホール、製品の問い合わせはG senseまで

**Gsense**

最新情報、各サービスはこちら <https://gsense.jp/> →



- 当カタログの内容は2026年4月時点でのデータをもとに作成しています。
- 商品の価格・仕様は予告なく変更する場合があります。各車種専用設計のため、対応車種によって形状が写真と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 不正複製、許可なくWebサイトへの掲載を禁止します。