



**MOTORCYCLE
ROAD&TRACK
2026**

HISTORY

1976年の創業以来、ÖHLINSはサスペンション・テクノロジーの頂点を象徴し続け、数え切れないほどの世界タイトルを支える存在として、モータースポーツ業界に深く根ざしてきました。

その技術は、アフターマーケット向けサスペンションの「至高の基準（ゴールドスタンダード）」としてだけでなく、世界中の自動車・二輪車メーカーにも採用されるに至っています。

遡ること1960年代、ケント・オーリンは期待のモトクロスライダーであり、メカニックとしても天性の才能を発揮していました。

彼は自身の機材から最高のパフォーマンスを引き出す方法を熟知しており、やがてライバルたちのバイクの改造も手掛けるようになります。

自ら事業を立ち上げる頃には、彼はすでにエキゾーストパイプやエンジン、そしてもちろんショックアブソーバーの設計まで行っていたのです。

オーリンズの名は、すぐさま「先進的なサスペンション」の代名詞となりました。製品は技術面で優れていただけでなく、ケント・オーリン氏が当時も今も変わらず極めて細部までこだわる完璧主義者であることから、その品質も常に際立っていました。

早くも1978年には、ロシアのゲンナジー・モイセエフがオーリンズを装着したKTMで250ccクラスを制し、最初の世界タイトルを獲得。

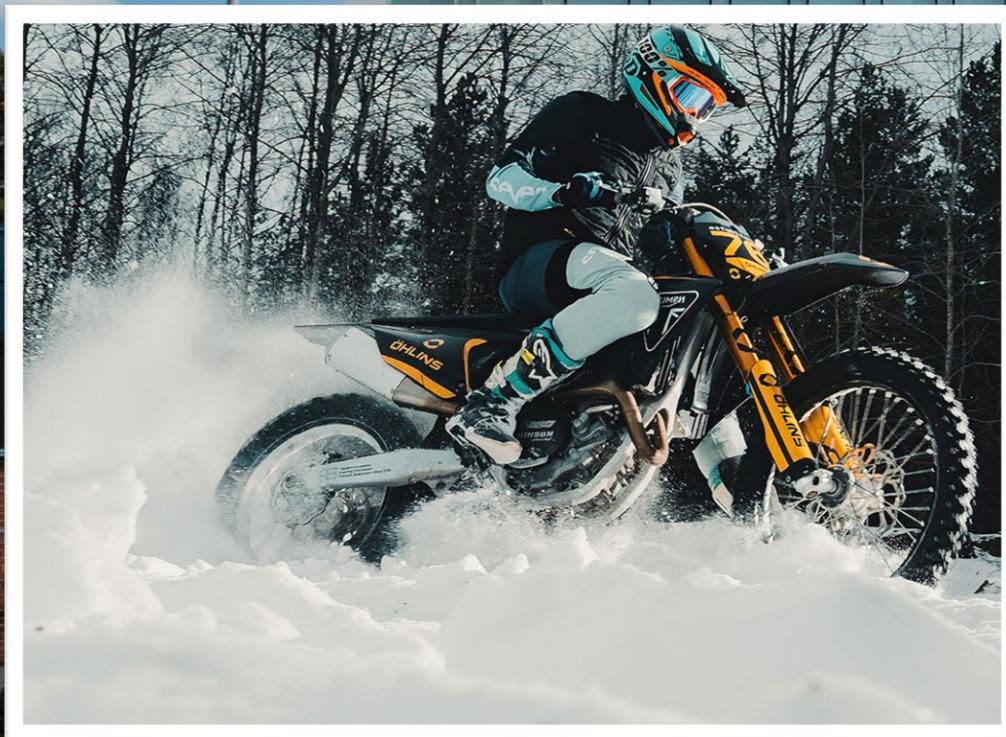
以来、今日までに350以上の世界タイトルを積み重ねてきました。

その成功はロードレース、そしてやがて自動車分野へと続き、サーキットレースからラリーに至るまで、あらゆるカテゴリーでモータースポーツの血統を築き上げました。

2025年、ÖHLINSはイタリアの名門ブレーキメーカーであるBremboグループの一員となりました。

両ブランドが持つ技術と哲学の融合により新たなシナジーが生まれ、ÖHLINSはそのレーシングDNAを礎に、さらなる進化と未来への挑戦を続けていきます。

ÖHLINS

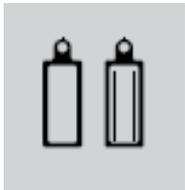




ショックアブソーバータイプ記号

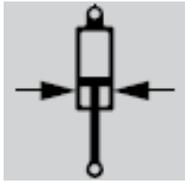


T36PR1C1LB



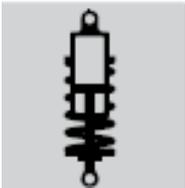
S、T

S：シングルチューブ
T：ツインチューブ



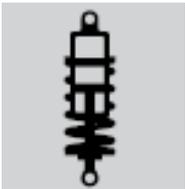
30,36,39,46

ピストンの直径



E

エマルジョンタイプ
オイル室とガス室がわかれていない構造



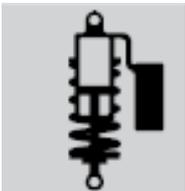
D

内部フリーピストン搭載
オイル室とガス室がフリーピストンで仕切られる



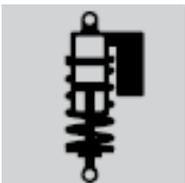
P

ピギーバッグ式
本体直結リザーバータンク搭載



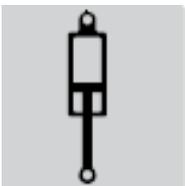
H

ホース式
ホース連結別体リザーバータンク搭載



Q1

ダブルピストン搭載
一部オフロード用モデルに採用



W

スプリング別売り



C1

圧側減衰調整



C2

圧側減衰調整
低速/高速



C4

圧側減衰調整
電子制御式



R1

伸側減衰調整



R4

伸側減衰調整
電子制御式



S

リモコン付き
油圧プリロードアジャスター



B

ビルドインタイプ
油圧プリロードアジャスター



L

車高調整機能付き

PRODUCT OVERVIEW

REAR SHOCK ABSORBERS

STX 36



S36PR1C1L
グランド・ツイン



S36PR1C1L
レジェンド・ツイン



S36PR1C1L
ブラックライン



S36E
ブラックライン

STX 46



S46DR1S



S46HR1C1S



S46PR1C1L
ブラックライン

TTX



T36PR1C1LB
TTX GP



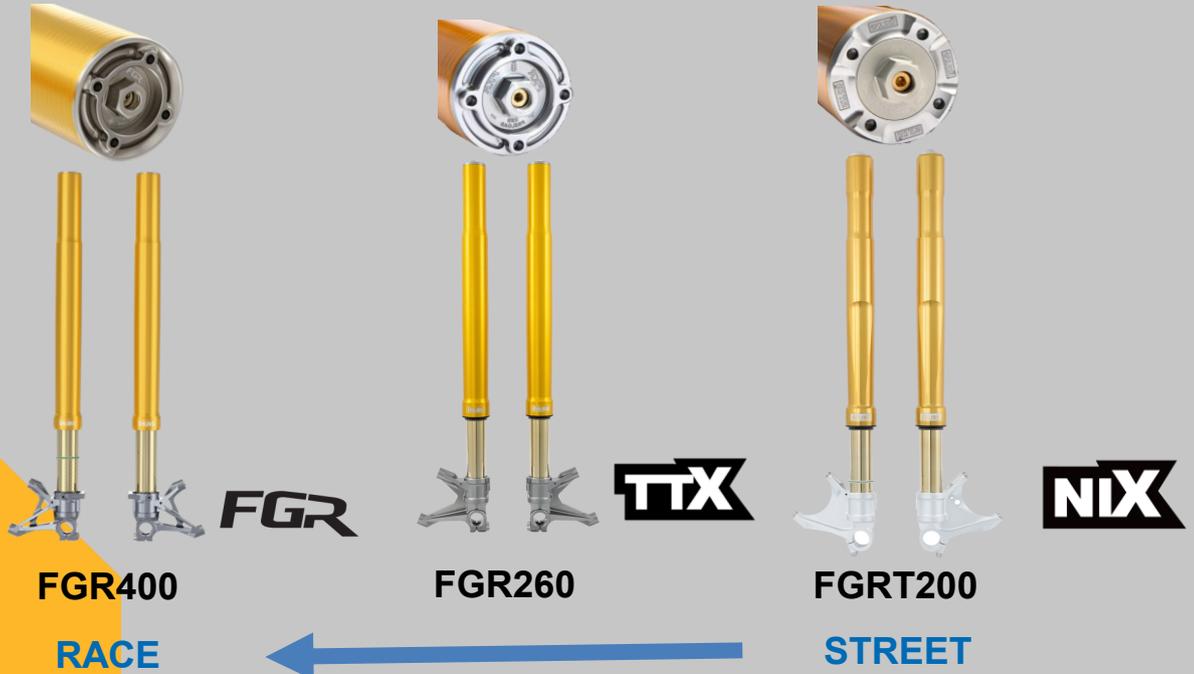
T36PR1C1L
TTX RT



T39PR1C1S
TTX RT

FRONT PRODUCT

FRONT FORK



CARTRIDGE KIT

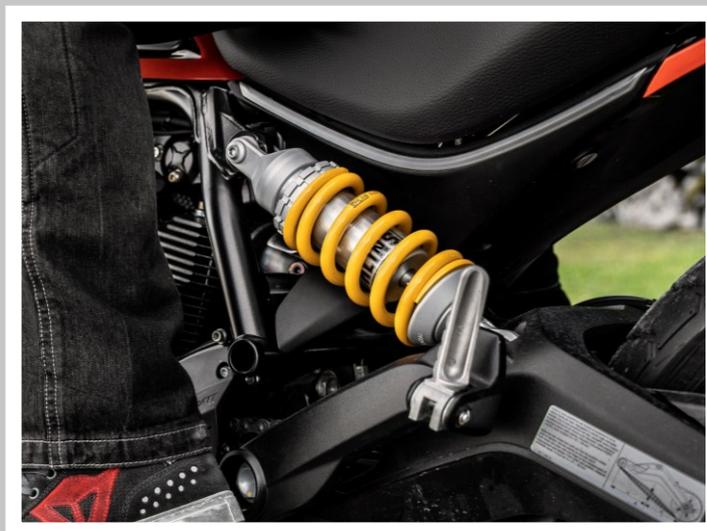


STEERING DAMPER



製品ポジショニングマップ

REAR SHOCK ABSORBERS



S36PR1C1L
レジェンド・ツイン



S46HR1C1S



S46DR1S



S46DR1



S36E



S36DR1



S36E
ブラックライン

Price
Low

High
Performance



S36PR1C1L
グランド・ツイン



S36PR1C1L
ブラックライン



TTX RT



TTX GP

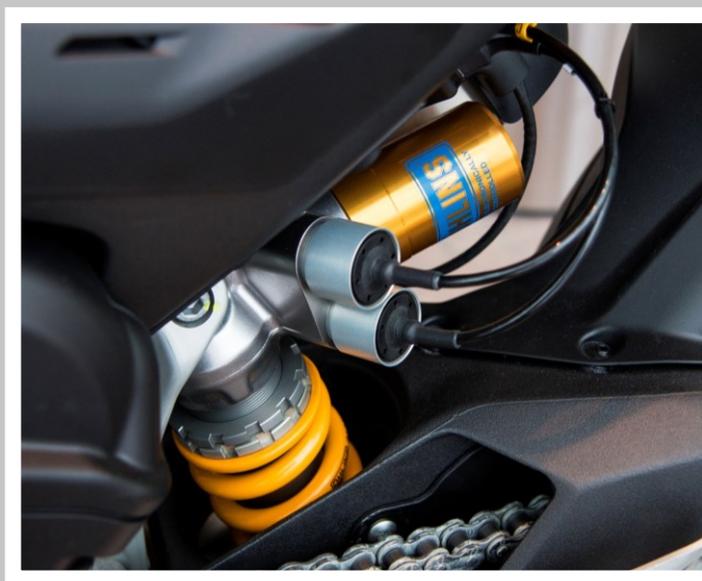
Price
High



S36DR1L
ブラックライン



S46DR1L
ブラックライン



Basic

製品ポジショニングマップ

FRONT END PRODUCT



Price
Low



FSK
series



FDK
series



FKS
series



FGK
series

High
Performance



FGRT200



FKR200
series



FGR260



FGR400

Price
High



Basic

REAR SHOCK ABSORBER SUPERSPORT



TTX GP



ÖHLINSレースシーンの最高峰であるMotoGPの現場から直接フィードバックを受けて開発された【TTX GP】は、モータースポーツ界のトップレースチームとの緊密な協力によって生み出されました。

サーキットを攻める中で、レーシングレベルのコントロール性、安定性、そしてハンドリング性能を体感し、揺るぎない自信をもって走ることができます。

ÖHLINS独自のTTXテクノロジーは、ショック内部の圧力バランスを常に最適に保ち、過酷なサーキットコンディション下においても、正確で安定した減衰特性を提供します。

最上級モデル【TTX GP】では、コンプレッションとリバウンドの減衰機構を完全に独立させ、より広い調整幅を確保しています。

さらにTTX GPは、剛性を高めたチューブを採用することでサスペンションのたわみを低減し、サーキット走行時における高い安定性とライダーコントロール性を実現。

特殊表面処理が施されたショックバルブにより、シャシーフィードバックを向上させると同時に、高速域での減衰安定性とトラクション性能を高め、コーナー立ち上がりでより早いアクセラレーションを可能にします。



TOP FEATURES

- TTXテクノロジー
- コンプレッション／リバウンド減衰調整機構
- 低フリクションシャフトおよびシールヘッド設計
- ピギーバックリザーバー付きツインチューブ構造ショック

REAR SHOCK ABSORBER SUPERSPORT



TTX RT



ÖHLINS独自のTTXテクノロジーは、ショック内部の圧力バランスを常に最適に保ち、最も過酷なサーキットコンディションにおいても、正確かつ一貫性のある減衰特性を実現します。

コンプレッションとリバウンドの減衰機構は完全に独立しており、MotoGPにインスパイアされたアジャスターノブと広い調整幅によって、減衰特性を細かくセッティングすることが可能です。

コンプレッションおよびリバウンドの調整は、手動または六角レンチで行えます。

TTX RTは、レースにフォーカスしたハイエンドモデル“TTX GP”に対して、より手軽にTTXテクノロジーをご使用いただくためのエントリーモデルです。TTX GP同様公道での使用からサーキットでのハードランまでをカバーする幅広い適応能力を誇ります。

TOP FEATURES

- TTXテクノロジー
- コンプレッション／リバウンド減衰調整機構
- ダブルナット式スプリングプリロードアジャスター
- ピギーバックリザーバー付きツインチューブ構造ショック



REAR SHOCK ABSORBER STREET



STX46



実績あるモノチューブ構造を採用したSTX 46ショックアブソーバーは、性能・品質・耐久性の基準となる存在です。ストリートパフォーマンスラインの中核を担うÖHLINS STX 46 Streetは、あなたのバイクにとって大きなパフォーマンスアップグレードとなります。リバウンド減衰の調整機構により、走行シーンや路面状況に合わせて減衰特性を最適化することが可能です。

TOP FEATURES

- ・車種別専用設計
- ・シングルチューブ&多段積層バルブにより、全速度域において正確で安定した減衰力を発生
- ・高い加工精度と高品質素材による優れた初期作動性
- ・適正なスプリングプリロード量と、リニアなフィーリングのシングルレートスプリング
- ・完全分解設計コンセプト。オーバーホールすることで性能の回復が可能
- ・オプションスプリングを多数設定。ライダーや車両に合わせたセッティングが可能



REAR SHOCK ABSORBER STREET



STX36

ÖHLINS STX 36 Supersport ショックアブソーバーで、毎日を“トラックデイ”のような走りに。

サーキットでも公道でも、STX 36 Supersportはライディングパフォーマンスと乗り心地を、次のレベルへと引き上げるために設計されています。

クラシックなインラインタイプ、ピギーバックタイプ、ホース接続式リモートリザーバータイプの3つの仕様をラインアップし、どのスポーツモデルにおいても、理想の走りを実現します。

コンプレッションおよびリバウンド減衰の調整により、走行シーンやライディングスタイルに合わせた細かなセッティングが可能です。スプリングプリロードも調整でき、ライダーの体重変化に対応します。さらに全長調整機構を備えており、車体姿勢を変えることで、より自分好みのライディングフィールに仕上げるすることができます。

TOP FEATURES

- STXテクノロジー
- 車種別専用設計
- 完全分解設計コンセプト。オーバーホールすることで性能の回復が可能



REAR SHOCK ABSORBER

Twin Shock Series



STX36 Twin Shock



レジェンド・ツイン

すべての調整機構を備えた新世代ツインショック。
エンドアイ部に伸び側30段階減衰力調整機構、
リザーバー連結部上に圧側4段階減衰力調整機構を搭載。
スプリング・プリロード調整はシングルスクリータイプ。
さらに車高調整機構を装備。
(一部モデルを除き、イエロースプリングの他に、ブラックスプリングが選択できます。)

TOP FEATURES

- ・リバウンドアジャスター
伸び側減衰調整は定番のワイドレンジ30段階調整。様々なシチュエーションやライダーの好みに合わせて柔軟なセッティングが可能です。
- ・コンプレッションアジャスター
フルアジャスタブルを踏襲した4段階調整式。定番のニードルバルブ式の減衰力調整機構が確実に路面をホールドします。
- ・車高調整機構
車高調整機構は乗車時の車体バランス、フィールドに合わせて車高調整が可能です。





REAR SHOCK ABSORBER STREET

STX36 Twin Shock



グラウンド・ツイン

ツインショックのハイエンドラインです。
別体式リザーバータンクを備えた
フルアジャスタブルショック。

ガスとオイルを隔離するフリーピストンを
大容量リザーバータンクに内蔵。
性能が不安定になるキャビテーション、
エアレーションを防止すると共に、
高い熱放散性を誇ります。
プリロード調整はシンプルなネジ調整式。



TOP FEATURES

- ・フルアジャスタブルサスペンション
- ・ビッグボアリザーバータンク
ストロークに対するガス圧変化の縮小と、熱ダレの抑制に効果を発揮します。
- ・ワイドレンジ・コンプレッションアジャスター
20段調整式によりワイドかつ、きめ細やかなセッティングが可能。従来のニードルバルブ式をさらに進化させた、積層バルブ式調整機構を採用。



REAR SHOCK ABSORBER Black Line Series

STX36、46

STX

Black Lineシリーズ

アフターパーツとしての美しさを追求した
Blackline ショックアブソーバーには、
ÖHLINSならではの高い品質と優れた減衰性能が
凝縮されています。

豊富なスプリングレートの設定に加え、
減衰力やプリロードを細かく調整することで、
あなた独自のライディングスタイルに合わせた
セッティングが可能です。

ワインディングを流すクルージングから、全開走行まで。
Blacklineは、乗り心地とパフォーマンスの両立を求めるライダー
のために開発されています。

TOP FEATURES

- ・シンプルデザインから、多彩な調整機構を備えたフルアジャスタブルまで。豊富なラインナップ
- ・シングルチューブ&多段積層バルブにより、全速度域において正確で安定した減衰力を発生・高い加工精度と高品質素材による優れた初期作動性
- ・完全分解設計コンセプト。オーバーホールによって性能の回復が可能
- ・オプション設定にて別レートのスプリングを多数用意





ÖHLINS

HLINS®

BLACK LINE



SUPERSPORT FRONT FORK

FGR400 Series

倒立フロントフォーク

最先端のWorld Superbikeテクノロジーをもとに開発されたレース用フォーク「FGR 400」
軽量かつモダンな設計と、トップレベルのレースに対応する卓越した減衰性能を両立しています。

FGR 400は、超低フリクションかつスプリング加圧式ダンピングシステムを採用。従来モデルに比べ、サーキット上でより均一でコントロール性の高い減衰特性を実現します。
スーパーバイク由来のフォークボトムと46mmインナーチューブを採用した軽量・高剛性設計により、安定性とハンドリング性能が大幅に向上しています。

圧側・伸側減衰、そしてスプリングプリロードの各アジャスターはトップキャップに統合され、ノブを回すだけで路面状況や走行条件に合わせた細かなセッティングが可能です。
ラップを重ねても変わらない、World Superbikeレベルのダンピングパフォーマンスを体感できます。
※本製品はレース専用として開発されています。公道での使用は不可であり、サーキット走行専用となります。

TOP FEATURES

- TTX および FKR テクノロジー採用
- スプリング加圧式ダンピングシステム
- 46mm インナーチューブ径
- スーパーバイク由来のフォークボトム

FGR TTX





FRONT FORK SUPERSPORT

FGR260 Series

倒立フロントフォーク

World Superbikeのテクノロジーを直接フィードバックして開発されたFGR 260フロントフォークは、最新設計とサーキット向けのアップグレードを備え、トップレベルのレースシーンでライバルに一步先んじるための圧倒的なパフォーマンスを発揮します。

超低フリクションのスプリング加圧式ダンピングシステムを採用し、FGR 260は極限状態においても、よりコントロールされた減衰特性を実現。アジャスターをひと回しするだけで、サーキットに合わせた細かなセッティングが可能となり、レーシングレベルの減衰性能を体感できます。

フォークトップにはMotoGPにインスパイアされたトップキャップデザインを採用。プリロード調整時には、半回転ごとに明確なクリック感が得られ、正確なセットアップをサポートします。さらに軽量化されたガイドスリーブにより、全体の軽量化にも貢献しています。また、マグネット式ガイドリングを装備しており、スプリングを取り外す際にプリロードチューブが自動的に持ち上がる構造となっているため、セットアップ作業をよりシンプルかつスムーズに行うことができます。究極のパフォーマンスを解き放ち、World Superbikeレーシングの興奮を体感してください。

TOP FEATURES

- World Superbikeのテクノロジーをベースに開発
- MotoGPに着想を得た新設計トップキャップ
- ストロークを130mmに調整可能なコンポーネントを付属

FGR **TTX**



FRONT FORK SUPERSPORT



FGRT200 Series



倒立フロントフォーク

MotoGPをはじめ数々のレースシーンで結果を残し続けてきた倒立フロントフォーク。そのトップクオリティをフィードバックしたモデルがFGRT200シリーズです。

レースで実証されたNIX 30カートリッジキットを搭載し、各フォークレグ上部に配置されたアジャスターノブによって、優れた動的特性と高いセッティング自由度を実現。FGRT 200は、ライダーへのフィードバック性、ブレーキサポート、そして公道・サーキット双方でのハンドリング性能を大きく向上させます。洗練されたスタイリングと相まって、このフロントフォークは性能とデザインの両面において完成度の高い一本です。

さらに、軽量化と応力最適化が施されたフォークボトムによりFGRT 200は全体的なハンドリングとパフォーマンスを向上。公道走行から、満足感の高いトラックデイまで、あらゆるシーンでその効果を体感できます。

TOP FEATURES

- ÖHLINS製 30mm カートリッジキットを内部に搭載
- コンプレッション減衰とリバウンド減衰を左右のフォークレグで分離
- 重量および応力最適化が施されたフォークボトム設計
- すべての調整機構をフォーク上部に配置
- 各種レースシーンで実績を重ねた高い信頼性
- 主要ハイパースポーツモデルに対応
- 軽量設計



FRONT CARTRIDGE KIT SUPERSPORT

FKR200 Series



カートリッジキット

レースにインスパイアされたFKRカートリッジキットは、スウェーデンのÖHLINSエンジニアによって、Moto3、Moto2、そしてWorld Superbike選手権で培われた技術を直接フィードバックして開発された、ハイエンドレーシング向けモデルです。

FKRカートリッジキットは、従来のガス加圧式に代わり、スプリング加圧システムを採用しています。スプリング加圧方式は構造がシンプルで扱いやすく、メンテナンス性にも優れています。しかし、その利点はそれだけではありません。ガス漏れのリスクがなく、より安定したパフォーマンスカーブを実現するとともに、コンパクトな設計を可能にしています。

さらにÖHLINS独自のTTXテクノロジー、新設計のピストン、そしてφ8mmピストンシャフトの採用により、内部の圧力上昇を抑制し、より素早い減衰レスポンスを実現。これにより「リニア」な減衰特性が得られ、セッティングの自由度が広がると同時に、グリップ力とギャップ吸収性が向上し、車体の安定性も高められます。

TOP FEATURES

- TTXテクノロジー
- スプリング加圧式クローズドカートリッジ
- 伸び側減衰力調整 20段
- 圧側減衰力調整 20段
- 無段階プリロード調整
- スプリング同梱 (3レート)





FRONT CARTRIDGE KIT SUPERSPORT

FGK Series

カートリッジキット

ナショナルレースのタイトルを狙う場合でも、地元サーキットでのスポーツライディングでも、Öhlins NIX 30 カートリッジキットは、ライディング体験を次のレベルへと引き上げ、ライバルを上回るために必要な適応力、安定性、そしてパフォーマンスを提供します。

ÖHLINS独自のNIX設計により、コンプレッションおよびリバウンド減衰を個別に調整可能。さらに、幅広いスプリングレートと多彩な調整機構を組み合わせることで、より正確な減衰制御、高い安定性そして本格的なレーシングパフォーマンスを実現します。

減衰機構を左右のフォークレグで分離し、左側にコンプレッション、右側にリバウンド減衰を配置しています。

この設計により、精度と安定性が向上するだけでなく、スプリングプリロード調整と併せて、減衰アジャスターをフォーク上部に集約することで、セッティング作業も容易に行うことができます。



TOP FEATURES

- ÖHLINS NIX テクノロジー採用
- リバウンド、コンプレッション、スプリングプリロードの外部調整機構
- ÖHLINS セッティングバンクに基づき、個々の好みに合わせた調整が容易
- 主要ハイパースポーツモデルに対応
- FGRT200シリーズと同等の内部構成
外観はノーマルのままに、最高峰のパフォーマンスを発揮できます。



FRONT CARTRIDGE KIT STREET

FKS Series

カートリッジキット

ÖHLINS NIX 30 Street カートリッジキットは、新設計のブラックトップキャップを採用し、バイク全体に控えめで洗練された外観を与えます。

「NIX」テクノロジーは、WSBK(世界スーパーバイク選手権)といったハイレベルなレースからフィードバックを受けて開発されており、公道からサーキットまで、最高水準のパフォーマンスを発揮します。

本キットは純正フォークレグにボルトオンで装着可能で、コンプレッション減衰とリバウンド減衰を左右のフォークレグで分離して調整できるほか、スプリングプリロード調整も備えています。これらすべての調整は、ブラックトップキャップから簡単にアクセスできます。

TOP FEATURES

- NIX30 (FKS500シリーズ)
- NIX22 (FKS200シリーズ)
- 伸び側減衰力調整 20段
- 圧側減衰力調整 20段
- 無段階プリロード調整
- 各レートのオプションスプリングを多数用意



FRONT SPRING KIT STREET



FSK Series

フロントスプリング&トップキャップキット

このフロントフォーク用アップグレードキットには、フロントフォークスプリングが含まれており、車種によってはスプリングプリロードアジャスター付きトップキャップも付属します。これにより、純正フロントフォークにさらなる機能性とパフォーマンスを追加することが可能です。

※トップキャップにプリロード調整機構が備わっているかどうかは、車種およびキット内容によって異なりますので、必ず取付説明書をご確認ください。

TOP FEATURES

- ・プリロード調整機構（一部モデル）
- ・ÖHLINSロゴがあしらわれたキャップ
- ・路面状況がリニアに伝わるシングルレートスプリング



FRONT DAMPING KIT STREET



FDK Series

フロントダンピングキット

ÖHLINS FDK 100 カートリッジキットは、あなたのバイクのパフォーマンスを大きく向上させるアップグレードキットです。

ハンドリング、コーナリング、ブレーキング性能の向上を、装着後すぐに体感できます。

Honda Monkey や Honda MSX125 などのストリートバイクに対応しており、日常走行における走りの質を確実に高めます。

また、フルメンテナンスが可能な設計となっており、用途やライダーの体重に合わせて選択できる代替スプリングレートも用意されています。

TOP FEATURES

- ・コンプレッションインサート
- ・リバウンドインサート
- ・ÖHLINS製 交換用トップキャップ
- ・高性能レートスプリング



STEERING DAMPER



SUPERSPORT & STREET

SD Series

ステアリングダンパー

完成されたパフォーマンスパッケージに欠かせない存在として ÖHLINS ステアリングダンパーは今なお“ベンチマーク”であり続けています。

高性能な加圧設計と、極めて厳しい製造公差によって実現されたこのダンパーは、卓越したパフォーマンスと俊敏なハンドリングを提供します。

さらに、広い調整幅を備えているため、理想的な操舵フィーリングと的確なフィードバックを容易に体験することができます。

多くのスポーツモデルおよびスーパースポーツモデル向けにボルトオン装着可能なキットを用意しているほか、さまざまな長さのユニバーサルモデルや、レースバイクおよびカスタムビルダー向けの豊富なマウントブラケットや関連パーツもラインナップしています。

TOP FEATURES

- ・実績ある独自設計
- ・加圧フルードにより、遊びの発生を防止
- ・20段階調整
- ・6種類の異なる全長／ストローク設定を用意
- ・車種別マウントブラケット付属キットを設定（対応車種）
- ・レースバイク向けユニバーサルパーツをラインナップ



NEW STEERING DAMPER SD20



SD20 Series

SD20ステアリングダンパー

バイクのハンドリング性能を高めるために設計された最先端のイノベーションにより、トップレベルのパフォーマンスを実現します。

このステアリングダンパーは、安定性とフロントエンドのコントロール性を新たな次元へと引き上げ、路面からの不快な入力を効果的に低減します。

スロットルを開ける瞬間、高速コーナーへとバイクを倒し込むとき、あるいは進入でブレーキングする場面でも、揺るぎない信頼感とコントロール性を体感できます。

ラップタイムを削るための走りでも、一般道で快適性を重視したライディングでも、あらゆるシーンで理想的なフィーリングを提供します。

TOP FEATURES

- φ20mm ピストン径
- 新開発したより先進的な設計
- さらにコンパクトなデザイン
- 減衰力バランスの最適化
- コントロール性を高める、より強化された減衰力
- 旧型と比較して、ウォブルの収束がより速く、安心感を向上
- ファクトリーレーシング由来のテクノロジー
- プレミアム感のあるチタンアノダイズド仕上げ



HONDA

倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CBR 1000 RR	2012-19	FGRT 204	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	CBR 1000 RR SP不可
CBR 1000 RR-R	2020-25	FGRT 236	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	CBR 1000 RR SP不可 前後で電子制御解除が可能
CRF 1000L Africa Twin	2016-19	FFHO 101	FGA NIX	¥589,600	¥536,000	
CRF 1000L Africa Twin Adventure Sports	2018-19	FFHO 102	FGA NIX	¥589,600	¥536,000	
CRF 1100L Africa Twin Adventure Sports	2020-23	FFHO 101	FGA NIX	¥589,600	¥536,000	

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CBR 1000 RR SP (Ohlins FL 910)	2014-16	FKR 109	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
CBR 1000 RR SP/SP2 (Ohlins FL 926)	2017-19	FKR 109	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
CBR 1000 RR-R	2020-24	FKR 127	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
CBR 1000 RR-R SP (OhlinsFL941)	2020-23	FKR 125	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
CBR 1000 RR-R SP (OhlinsFL971)	2024-25	FKR 231	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
CBR 600 RR	2021-25	FKR 228	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CRF 1000L Africa Twin	2016-19	FKA 110	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	08434-XX スプリング/フルード別売
	2020-23	FKA 110	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	08434-XX スプリング/フルード別売
CRF 1000L Africa Twin Adventure Sports	2018-19	FKA 111	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	08434-XX スプリング/フルード別売
CRF 1100L Africa Twin	2020-23	FKA 110	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	08434-XX スプリング/フルード別売
CRF 250 RALLY	2020-26	FKA 118	NIX 30 Adventure	¥162,800	¥148,000	3.5、4.5N/mm 2セットスプリング付属 フルード別売
CRF 250 RALLY-S	2020-26	FKA 121	NIX 30 Adventure	¥162,800	¥148,000	3.5、4.5N/mm 2セットスプリング付属 フルード別売
CRF 250L	2020-26	FKA 118	NIX 30 Adventure	¥162,800	¥148,000	3.5、4.5N/mm 2セットスプリング付属 フルード別売
CRF 250L-S	2020-26	FKA 121	NIX 30 Adventure	¥162,800	¥148,000	3.5、4.5N/mm 2セットスプリング付属 フルード別売
XL 750 Transalp	2023-26	FKA 120	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	08434-XX スプリング/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CBR 1000 RR (Showa)	2008-11	FGK 203	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
	2012-19	FGK 222	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
CBR 1000 RR-R	2020-23	FGK 241	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
CBR 600 RR	2007-12	FGK 204	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CB 1000 F	2025-	FKS 529	NIX 30	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
CB 1000 Hornet	2024-25	FKS 529	NIX 30	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
CB 1000 R	2018-22	FKS 522	NIX 30	¥170,500	¥155,000	08712-XX スプリング/フルード別売
CB 650R	2019-20	FKS 516	NIX 30	¥170,500	¥155,000	08712-XX スプリング/フルード別売
CB750 Hornet	2025-	FKS 531	NIX 30	¥170,500	¥155,000	08423-XX スプリング/フルード別売
CBR 650R (Showa)	2024-	FKS 532	NIX 30	¥170,500	¥155,000	08423-XX スプリング/フルード別売
CBR 650R	2019-20	FKS 516	NIX 30	¥170,500	¥155,000	08712-XX スプリング/フルード別売
X-ADV 750	2017-20	FKS 514	NIX 30	¥170,500	¥155,000	08712-XX スプリング/フルード別売

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CBR 650 R	2022-25	FSK 175	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
CBR 650 R CB 650 R	2019-24	FSK 150	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売 ※プリロード調整機能はございません
CRF 150 L	2017-22	FSK 163	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売
CRF 250 L	2013-20	FSK 123	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売
CRF 250 L-S	2020-25	FSK 167	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売
CRF 250 Rally	2017-19	FSK 123	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売
CRF 250 Rally-S	2021-25	FSK 167	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売
CT 125	2020-26	FSK 161	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Forza	2018-19	FSK 138	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
	2020-25	FSK 158	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Lead 125	2023-25	FSK 173	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
PCX 150	2018-21	FSK 136	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
PCX 160	2021-25	FSK 136	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Transalp XL750	2023-25	FSK 181	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売

フロントダンピングキット“FDK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GROM / MSX 125※	2013-20	FDK 111	NIX Damping Kit	¥66,000	¥60,000	フルード別売 6.0N/mm+ 2セットスプリング同梱
GROM / MSX 125※	2020-25	FDK 112	NIX Damping Kit	¥66,000	¥60,000	フルード別売 6.0N/mm+ 2セットスプリング同梱
Monkey 125	2018-25	FDK 112	NIX Damping Kit	¥66,000	¥60,000	フルード別売 6.0N/mm+ 2セットスプリング同梱
Dax 125	2022-25	FDK 113	NIX Damping Kit	¥66,000	¥60,000	フルード別売 6.0N/mm+ 2セットスプリング同梱

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CBR 1000 RR	2008-11	08672-95 /-10	9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
CBR 1100 XX	1997-06	08633-95	9.5	¥25,300	¥23,000	
CBR 600 RR	2005-06	08715-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
CBR 600 RR	2007-12	08747-95	9.0 /9.5	¥25,300	¥23,000	
NC 700 X	2012-13	08409-85	8.5	¥25,300	¥23,000	

HONDA

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
CB 1000F	2025-	HO 261	T36PR1C1B	¥272,800	¥248,000	
CB 1000R	2008-14	HO 808	S46HR1C1S	¥231,000	¥210,000	
	2018-24	HO 828	S46HR1C1S	¥231,000	¥210,000	
CB 1000 Hornet	2024-25	HO 261	T36PR1C1B	¥272,800	¥248,000	
CB 400X	2021-23	HO 216	S46DR1	¥107,800	¥98,000	
	2013-18	HO 705	S46DR1	¥143,000	¥130,000	
	2019-21	HO 916	S46HR1C1	¥169,400	¥154,000	
CB 650R	2024-25	HO 450	S46HR1C1	¥169,400	¥154,000	
CB 750 Hornet	2023-25	HO 750	S46PR1C1S	¥237,600	¥216,000	
CBR 1000RR	2008-16	HO 466	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
	2017-19	HO 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
CBR 1000RR-R	2020-25	HO 568	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
CBR 1000RR-R SP	2020-25	HO 568	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP ECの場合、警光灯が点灯する場合があります。
CBR 150 R	2022	HO 136	S36PR1C1	¥136,400	¥124,000	
CBR 250 R	2014-17	HO 717	S36HR1C1	¥136,400	¥124,000	
CBR 250 RR	2017-25	GS1701	T36PR1C1L	¥237,600	¥216,000	TTX36RT*G senseオリジナルモデル
	2017-25	GS1701GP	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX36GP*G senseオリジナルモデル
	2017-25	HO 909	S36PR1C1	¥160,600	¥146,000	
CBR 400R	2019-24	HO 914	S46HR1C1L	¥169,400	¥154,000	
CBR 600RR	2007-25	HO 469	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018 '07-19 ABS車不可
CBR 650F	2014-18	HO 713	S46HR1C1	¥184,800	¥168,000	
CBR 650R	2024-25	HO 450	S46HR1C1	¥169,400	¥154,000	
CBR 650R/ CB 650R	2019-23	HO 913	S46HR1C1	¥184,800	¥168,000	
CRF 1000L Africa Twin	2016-17	HO 646	S46PR1C1S	¥231,000	¥210,000	
	2018-19	HO 649	S46PR1C1B	¥231,000	¥210,000	
CRF 1000L Africa Twin Adventure Sports	2018-19	HO 648	S46PR1C1B	¥237,600	¥216,000	
CRF 1100L Africa Twin	2020-23	HO 649	S46PR1C1B	¥231,000	¥210,000	
CRF 1100L Africa Twin Adventure Sports	2020-23	HO 649	S46PR1C1B	¥231,000	¥210,000	
CRF 250 Rally	2020-25	HO 129	S46HR1C1	¥145,200	¥132,000	
	2017-19	HO 703	S46HR1C1	¥157,300	¥143,000	
CRF 250 Rally-S	2020-25	HO 213	S46HR1C1	¥157,300	¥143,000	
CRF 250L	2020-25	HO 129	S46HR1C1	¥145,200	¥132,000	
	2013-20	HO 429	S46HR1C1	¥128,700	¥117,000	
CRF 250L-S	2020-25	HO 213	S46HR1C1	¥157,300	¥143,000	

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GROM	2021-25	HO 047	S36HR1C1	¥118,800	¥108,000	ハイレートスプリング付属
	2013-16	HO 424	S36PR1C1	¥107,800	¥98,000	※2016年6月以降モデル不可
	2016-20	HO 611	S36HR1C1	¥107,800	¥98,000	2016年新モデル/オプションスプリング付属 ※エンジン番号1304755以降の車両不可
Lead 125	2023-26	HO 328	S36PR1C1	¥94,600	¥86,000	
NC 700 X	2012-15	HO 070	S46DR1	¥140,800	¥128,000	
NC 750 X	2014	HO 070	S46DR1	¥140,800	¥128,000	
NSR 250 R SE/SP	1990-00	HO 206	S46HR1C1L	¥184,800	¥168,000	
NSR Mini	ALL	HO 890	T36PR1C1L	¥217,800	¥198,000	TTX
NX 400	2023-26	HO 216	S46DR1	¥107,800	¥98,000	
VFR 1200F	2010-14	HO 013	S46HR1C1S	¥242,000	¥220,000	
VFR 400R(NC30)	1989-92	GS2501	S46HR1C1L	¥218,900	¥199,000	G senseオリジナルモデル
VTR 1000 SP1/SP2	2000-06	HO 204	S46PR1C2LS	¥279,400	¥254,000	
X-ADV 750	2017-25	HO 734	S46DR1	¥132,000	¥120,000	全長が6mm長いモデル
X-ADV 750 (Asian Vision)	2017-25	HO 733	S46DR1	¥143,000	¥130,000	
XL 750Transalp	2023-26	HO 651	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
	2023-26	HO 652	S46DR1S	¥176,000	¥160,000	
XRV 750 Africa Twin	1993-02	HO 645	S46HR1C1S	¥231,000	¥210,000	

ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	取り付けポジション	税込価格	税抜価格	備考
CBR 1000 RR-R	2020-25	SD065	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
CBR 1000 RR-R	2020-25	SD20 065	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。



HONDA

ツインショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	スプリング	税込価格	税抜価格	備考
ADV 150	2019-20	HO 945	S36PR1C1	イエロー	¥143,000	¥130,000	ハイレートスプリング付属
ADV 160	2019-25	HO 345	S36PR1	イエロー	¥160,600	¥146,000	ハイレートスプリング付属
CB 1000 SF BIG1	1993-97	HO 143	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	
CB 1100	2010--	GS1403	S36DR1L	イエロー	¥180,400	¥164,000	シート高で20mmダウンする G senseオリジナルモデル
	ALL	HO 010	S36DR1L	ブラック	¥169,400	¥154,000	
CB 1100 EX	ALL	HO 010	S36DR1L	ブラック	¥169,400	¥154,000	要プリロード調整
CB 1100 RS	ALL	HO 414	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グラウンド・ツイン
	ALL	HO 417	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グラウンド・ツイン
	ALL	HO 963	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	ブラックライン
CB 1100/900/750 F系 CBX1000他	ALL	HO 133	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	HO 134	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	HO 140	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	
CB 1300 SF/SB	2003-24	HO 414	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グラウンド・ツイン
	2003-24	HO 417	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グラウンド・ツイン
	2003-24	HO 963	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	ブラックライン
CB 400 SF/SB	ALL	HO 131	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン 車両個体差によりエンドアイの加工が必要 な場合がございます。
	ALL	HO 132	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン 車両個体差によりエンドアイの加工が必要 な場合がございます。
	ALL	HO 142	S36P	ブラック	¥151,800	¥138,000	車両個体差によりエンドアイの加工が必要 な場合がございます。
CB 750 (RC42)	ALL	HO 137	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンドツイン
	ALL	HO 141	S36P	ブラック	¥151,800	¥138,000	
CT125	2020-25	HO 029	S36DR1	イエロー	¥140,800	¥128,000	ブラックスプリング同梱
Dax125	2020-25	HO 227	S36PR1C1	イエロー	¥171,600	¥156,000	
Forza 350	2020-25	HO018	S36PR1C1	イエロー	¥162,800	¥148,000	ハイレートスプリング付属
GB 350/S	2021-25	GS2301	S36DR1L	ブラック	¥162,800	¥148,000	シート高で10mmダウンする G sense オリジナルローダウンモデル
GB 350/S	2021-25	HO409	S36PR1L	ブラック	¥152,900	¥139,000	
MONKEY	ALL	HO 936	S36P	イエロー	¥129,800	¥118,000	286mmスタンダードモデル
MONKEY125	2018-25	HO 819	S36PR1C1L	イエロー	¥179,300	¥163,000	ハイレートスプリング付属
	2018-25	HO 919	S36E	イエロー	¥107,800	¥98,000	ハイレートスプリング付属
PCX / PCX150 / HYBRID	2018-20	HO 810	S36PR1	イエロー	¥160,600	¥146,000	ハイレートスプリング付属
PCX 160	2021-25	HO 112	S36PR1	イエロー	¥140,800	¥128,000	ハイレートスプリング付属
PCX 150	2013-17	HO 738	S36PC1	イエロー	¥148,500	¥135,000	ハイレートスプリング付属
REBEL500 / 250	2017-25	HO 718	S36PR1C1	ブラック	¥179,300	¥163,000	
	2017-25	HO 728	S36DR1	ブラック	¥134,200	¥122,000	
NM 4-01 / NM 4-02	2014-	GS1503	S46DR1	ブラック	¥176,000	¥160,000	G senseオリジナルモデル
X4	1997-00	GS1504	S36PR1C1L	イエローorブラック	¥246,400	¥224,000	G senseオリジナルモデル

倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GSX 1300 R Hayabusa	2008-12	FGRT 208	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ABS付不可
GSX 1300 R Hayabusa	2022-25	FGRT 243	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
GSX-R 1000 GSX-R 1000 R	2017-24	FGRT 224	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GSX-R 1000 R	2017-25	FKR 205	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
GSX-R 1000	2012-25	FKR 218	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
GSX-R600 /R750	2011-25	FKR 219	TTX26S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GSX-8R	2024-25	FGK 246	NIX 30	¥242,000	¥220,000	84223-XX スプリング別売/フルード別売
GSX-8T / TT	2026-	FGK 246	NIX 30	¥242,000	¥220,000	84223-XX スプリング別売/フルード別売
GSX-R 1000	2012-25	FGK 221	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売/フルード別売
GSX-R 600	2011-25	FGK 217	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売/フルード別売
GSX-R 750	2011-25	FGK 217	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GSX-8S	2024-25	FKS 528	NIX 30 street	¥170,500	¥155,000	8429-XX スプリング/フルード別売
SV 650	2017-25	FKS 217	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
SV 650	2003-2014	FKS 232	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
SV 650X	2017-25	FKS 217	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
DL 650 V-Strom	2017-25	FSK 148	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売
DL 650 V-Strom XT	2017-25	FSK 148	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売

ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	取付ポジション	税込価格	税抜価格	備考
GSX 1300 R Hayabusa	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
	ALL	SD20 030	68	オリジナルマウント	¥102,300	¥93,000	
GSX-R 1000	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
	ALL	SD20 030	68	オリジナルマウント	¥102,300	¥93,000	
GSX-R 1000R	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
	ALL	SD20 030	68	オリジナルマウント	¥102,300	¥93,000	
GSX-R 600	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
	ALL	SD20 030	68	オリジナルマウント	¥102,300	¥93,000	
GSX-R 750	ALL	SD 030	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
	ALL	SD20 030	68	オリジナルマウント	¥102,300	¥93,000	

SUZUKI

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
DL 650 V-Strom	2004-25	SU 043	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2017-25	SU 916	S46DR1S	¥176,000	¥160,000	
DL 650 V-Strom XT	2018-25	SU 043	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2017-25	SU 916	S46DR1S	¥176,000	¥160,000	
Goose 350/250	1989-93	SU 904	S46HR1C1L	¥195,800	¥178,000	
GSX 1300 R Hayabusa	2008-26	SU 026	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
GSX-8R	2023-26	SU 481	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2023-26	SU 482	S46PR1C1B	¥237,600	¥216,000	
GSX-8R / GSX-8S	2023-	AG2415	S46HR1C1B	¥253,000	¥230,000	OHLINS Andreaniモデル
GSX-8S	2023-26	SU 481	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2023-26	SU 482	S46PR1C1B	¥237,600	¥216,000	
GSX-8T / TT	2026-	SU 481	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2026-	SU 482	S46PR1C1B	¥237,600	¥216,000	
GSX-R 1000	2009-16	SU 466	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
	2017-25	SU 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
	2005-06	SU 503	S46PR1C2LS	¥279,400	¥254,000	
GSX-R 1000R	2017-25	SU 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
GSX-R 1100	1990-92	SU 002	S46HR1C1	¥187,000	¥170,000	
	1986-88	SU 635	S46HR1C1	¥187,000	¥170,000	
GSX-R 750/600	2011-25	SU 469	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
	2006-10	SU 789	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX MKI
GSX-S1000	2015-25	SU 509	S46DR1B	¥187,000	¥170,000	
GSX-S1000 GT	2022-26	SU 509	S46DR1B	¥187,000	¥170,000	
KATANA	2019-25	SU 509	S46DR1B	¥187,000	¥170,000	
RGV 250	1989-93	SU 904	S46HR1C1L	¥195,800	¥178,000	
SV 650	2003-14	SU 606	S46PR1C1L	¥187,000	¥170,000	ABS車不可
SV 650 / SV 650 X	2017-25	SU 423	S46DR1	¥132,000	¥120,000	

ツインショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	スプリング	税込価格	税抜価格	備考
GSX 1400	ALL	SU 133	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
GSX 1100S Katana	ALL	SU 143	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	レジェンド・ツイン
	ALL	SU 131	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	
	ALL	SU 132	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	
GS 1000 E/H/L/S GS 750 E/L/S	ALL	SU 143	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	レジェンド・ツイン
	ALL	SU 131	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	
	ALL	SU 132	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
DL 650 V-Strom	2004-14	08771-80	8.0	¥25,300	¥23,000	
Bandit1200	2001-05	08674-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
SV 650 (ABS車不可)	2003-07	08698-80 /-85	8.0 /8.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
GSR 600/400	2006-09	08729-85	8.5	¥25,300	¥23,000	
SFV 650/400 Gladius	2009-14	08780-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
GSX 1300 R Hayabusa	1999-07	08656-90 /-95 /-10	9.0 /9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2008-25	08796-10	10.0	¥25,300	¥23,000	
GSX-R 1000	2001-02	08672-95 /-10	9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2003-06	08697-10	10.0	¥25,300	¥23,000	
	2007-08	08744-95 /-10 /-05	9.5 /10.0 /10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2009-11	08779-95 /-11	9.5 /11.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
GSX-R 600	2004-05	08656-90 /-95 /-10	9.0 /9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2006-09	08724-90 /-95 /-10	9.0 /9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2011-17	08773-90 /-10	9.0 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
GSX-R 750	2004-05	08656-90 /-95 /-10	9.0 /9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2006-09	08724-90 /-95 /-10	9.0 /9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2011-17	08773-90 /-10	9.0 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。



KAWASAKI
倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
ZX-10R	2011-15	FGRT 201	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
ZX-10R / ZX-10RR	2016-20	FGRT 225	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	SE不可
	2020-24	FGRT 237	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
ZX-14R / ZZR1400	2006-20	FGRT 207	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ハイグレード不可
Ninja H2	2015-25	FGRT 221	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	SX 適合外

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
ZX-10R	2016-25	FKR 205	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 スプリング3セット同梱
ZX-10RR	2016-25	FKR 205	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 スプリング3セット同梱
ZX-6R(600cc)	2009-16	FKR 107	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外 スプリング3セット同梱
ZX-6R(636)	2013-26	FKR 223	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 スプリング3セット同梱

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
ZX-10R	2011-15	FGK 216	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング / フルード別売
ZX-6R (636cc)	2013-25	FGK 227	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング / フルード別売 (600cc不可)

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Ninja 250	2013-18	FKS 202	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8428-XX スプリング/フルード別売 要ハンドル交換
Ninja 400	2018-23	FKS 224	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Ninja 650 / Z 650	2017-25	FKS 209	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
FR-6 N/F	2009-16	FKS 209	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8428-XX スプリング/フルード別売
Z 900	2017-24	FKS 502	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8790-XX スプリング/フルード別売
Z 900 RS / Cafe	2018-25	FKS 511	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8790-XX スプリング/フルード別売

フロントダンピングキット“FDK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Z125	2015-23	FDK 106	FDK	¥66,000	¥60,000	

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Ninja 400	2018-23	FSK 133	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
KLX 230	2019-21	FSK154	FSK	¥46,200	¥42,000	フルード別売

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
GPZ 900 R (-A11) 17inch	1984-98	KA 634	S46HR1C1LS	¥237,600	¥216,000	※18インチ不可
GPZ 900 R (A12-) 17inch	1999-04	KA 203	S46HR1C1LS	¥237,600	¥216,000	※18インチ不可
KLX 150 BF KLX 140G	2015-19	KA 805	S36PR1C1	¥116,600	¥106,000	
KLX 230	2019-20	KA 008	S36DR1	¥116,600	¥106,000	
KLX 230 S	2025-	KA 529	S36DR1	¥116,600	¥106,000	
KLX 230 Sherpa	2025-	KA 529	S36DR1	¥116,600	¥106,000	
KSR 110		KA 607	S36HR1C1L	¥116,600	¥106,000	1人乗り設計モデル
NINJA 1000	2010-21	KA 010	S46DR1S	¥171,600	¥156,000	2014年以降純正で油圧プリロードを採用しているモデルは油圧プリロード取付位置が下向きになります
Ninja 1000SX	2020-24	KA 110	S46DR1S	¥184,800	¥168,000	
Ninja 1100SX	2025-	KA 110	S46DR1S	¥184,800	¥168,000	
Ninja 250 / 400 / Z250 / Z400	2018-26	KA 744	S36PR1C1L	¥149,600	¥136,000	
	2018-26	KA 745	S36HR1C1L	¥149,600	¥136,000	レース専用設計モデル (減衰力UP仕様)
Ninja 300 / 250	2013-18	KA 841	S36HR1C1L	¥151,800	¥138,000	
Ninja H2 SX / SE	2018-23	KA 464	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018 SEの場合は2020以降取付不可
Ninja 250SL	2015-	GS1601	S36HR1C1L	¥173,800	¥158,000	*G senseオリジナルOHLINS
VERSYS 650	2013-21	KA 713	S46DR1	¥116,600	¥106,000	
Z 1000	2010-13	KA 010	S46DR1S	¥171,600	¥156,000	
	2014-22	KA 434	S46DR1S	¥176,000	¥160,000	
Z 500	2025-	KA 521	S36PR1C1L	¥189,200	¥172,000	
Z 650RS	2022-26	KA 736	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Z 750	2007-08	KA 009	S46DR1	¥129,800	¥118,000	
Z 900	2017-24	KA 739	S46DR1LS	¥187,000	¥170,000	
	2017-24	KA 740	S46DR1LS	¥200,200	¥182,000	ブラックライン
Z H2	2020-25	KA 465	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	SE不可
Z 125 PRO	2016-21	KA 610	S36PC1	¥101,200	¥92,000	オプションスプリング付属
Z 650 / Ninja 650	2017-25	KA 736	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Z 900 RS / Cafe	2018-26	KA 739	S46DR1LS	¥187,000	¥170,000	Z900RS SE不可
	2018-26	KA 740	S46DR1LS	¥200,200	¥182,000	ブラックライン Z900RS SE不可
ZX-10R / ZX-10RR	2016-25	KA 468	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018 SE不可
ZX-14R / ZZR 1400	ALL	KA 128	T39PR1C1S	¥246,400	¥224,000	TTX 39
ZX-25R	2020-25	GS2001	T36PR1C1LS	¥294,800	¥268,000	*G senseオリジナルOHLINS TTX36GP
	2020-25	KA 250	S46PR1C1LS	¥237,600	¥216,000	
ZX-4R	2024-25	GS2402	T36PR1C1LS	¥294,800	¥268,000	*G senseオリジナルOHLINS TTX36GP
ZX-4R / RR	2023-25	KA 400	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	4Rと4RRでカラー幅が異なるため、付属のカラーで幅が合うものをご使用ください。
	2023-25	KA 401	S46PR1C1LS	¥237,600	¥216,000	4Rと4RRでカラー幅が異なるため、付属のカラーで幅が合うものをご使用ください。
ZX-4RR	2024-25	GS2401	T36PR1C1LS	¥294,800	¥268,000	*G senseオリジナルOHLINS TTX36GP
ZX-6R (636cc モデル)	2013-25	KA 467	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018 599cc モデル不可

KAWASAKI

ツインショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	スプリング	税込価格	税抜価格	備考
ZRX 1200 DAEG	ALL	KA 927	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	KA 928	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	KA 964	S36PR1C1L	ブラック	¥257,400	¥234,000	ブラックライン
ZRX 1200	ALL	KA 416	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	KA 417	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	HO 963	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	ブラックライン
ZRX 1100	ALL	KA 231	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 232	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	HO 414	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	HO 417	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	HO 963	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	ブラックライン
ZEPHYR 1100	ALL	KA 140	S36P	ブラック	¥132,000	¥120,000	
	ALL	KA 131	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 132	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 446	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	KA 448	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
旧Z系 Z1R / Z1000R/900/750GP	ALL	KA 216	S36E	ブラック	¥118,800	¥108,000	
	ALL	KA 140	S36P	ブラック	¥132,000	¥120,000	機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。 その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。
	ALL	KA 756	S36DR1L	ブラック	¥162,800	¥148,000	
	ALL	KA 131	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 132	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。 その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。
	ALL	KA 446	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	KA 448	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。 その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。
ZEPHYR 400/750	ALL	KA 143	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	
	ALL	KA 133	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 134	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 747	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
Z750/550GP/500/400J	ALL	KA 143	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。 その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。
	ALL	KA 133	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	KA 134	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	機種によってチェーンラインとクリアランスが取れないものがあります。 その場合はチェーンを530にするなどの加工が必要です。
	ALL	KA 747	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
W 800 / W 650 MEGURO K3	1999-26	KA 224	S36D	ブラック	¥118,800	¥108,000	
ZRX 400	ALL	KA 141	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	
	ALL	KA 135	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
ELIMINATOR 400	2023-	GS2502	S36DR1L	ブラック	¥184,800	¥168,000	ブラックライン

ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	取付ポジション	税込価格	税抜価格	備考
ZX-10R	2008-24	SD 021	65	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	2011-18 レース専用
ZX-10RR	2018-24	SD 021	65	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	レース専用
ZX-6R (599cc モデル)	2009-16	SD 021	65	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	636cc モデル不可
ZX-6R (636cc モデル)	2013-24	SD 042	63	アクロスマウント	¥136,400	¥124,000	599cc モデル不可

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
ZEPHYR 400	ALL	08623-70	7.0	¥25,300	¥23,000	Kai不可
GPZ 900 R	1990-98	08841-01	8.5	¥25,300	¥23,000	カラー付属
	1999-00	08669-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
Z 750 R	2011-12	08724-90 /-95 /-10	9.0 /9.5 /10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
Z 750 S	2005	08718-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
ZRX 1100	1997-99	08622-80	8.0	¥25,300	¥23,000	
ZEPHYR 1100	ALL	08603-80	8.0	¥25,300	¥23,000	RS不可
ZX-10R	2004-05	08702-10	10.0	¥25,300	¥23,000	
	2011-15	08779-95 /-11	9.5 /11.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
ZX-6R	2009-15	08773-90/-10	9.0/10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
ZX-6R / ZX-6RR	2004	08701-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
ZX-6RR	2005-06	08713-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
ZX-7R	1996-01	08646-95	9.5	¥25,300	¥23,000	
ZZ-R 1400 (Ninja ZX-14R)	2012-20	08744-95 /-10 /-05	9.5/10.0/10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。



YAMAHA

倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
MT-10	2016-24	FGRT 219	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
YZF-R1	2015-24	FGR 262	FGR 260	¥990,000	¥900,000	レース専用・保証対象外
YZF-R1 / R1M	2015-24	FGRT 219	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
YZF-R1 Race	2025-	FGRT 243	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
YZF-R6	2017-26	FGR 262	FGR 260	¥990,000	¥900,000	レース専用・保証対象外
	2017-25	FGRT 219	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
YZF-R9	2025-	FGRT 243	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
YZF-R1	2015-24	FKR 202	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
	2025-	FKR 232	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
YZF-R1M	2015-19	FKR 103	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外 電子制御解除が必要
	2020-25	FKR 226	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 電子制御解除が必要
YZF-R6	2008-15	FKR 112	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
	2017-26	FKR 202	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
YZF-R7	2021-25	FKR 230	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
	2026-	FKR 235	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
YZF-R9	2025-	FKR 232	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
MT-10	2016-23	FGK 235	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R1	2015-19	FGK 235	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
	2020-24	FGK 239	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
	2025-	FGK 244	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX/フルード別売
YZF-R1M	2015-19	FGK 234	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売 FL912レース専用
YZF-R6	2008-15	FGK 202	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
	2017-25	FGK 235	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング/フルード別売
YZF-R7	2021-25	FGK 242	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8423-XX/フルード別売
	2026-	FGK 247	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX/フルード別売
YZF-R9	2025-	FGK 244	NIX 30mm	¥242,000	¥220,000	8790-XX/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Tenere 700	2019-25	FKA 114	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	スプリング/フルード別売
Tenere 700 World Raid	2022-25	FKA 116	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	スプリング/フルード別売 FKA114より20mmストロークが長いモデル
XT 1200 Z Tenere	2010-20	FKA 106	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	スプリング/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
MT-03	2016-19	FKS 203	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
MT-07	2014-24	FKS 204	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
MT-09 (FZ-09)	2021-25	FKS 518	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
MT-09 SP	2021-25	FKS 519	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
MT-09(FZ-09)	2014-20	FKS 504	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売,SP不可
T-MAX	2017-25	FKS 503	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Tracer 7 GT	2021-24	FKS 229	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Tracer 700	2016-19	FKS 204	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
	2020-24	FKS 229	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Tracer 9	2021-23	FKS 518	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Tracer 900	2015-20	FKS 504	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Tracer 900GT	2018-20	FKS 504	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
XSR 700	2016-25	FKS 204	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
XSR 900	2016-21	FKS 504	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
	2022-23	FKS 518	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
YZF-R25	2019-25	21944-01	NIX 22	¥209,000	¥190,000	スプリング/フルード別売
	2014-18	FKS 203	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
YZF-R3	2019-25	21944-01	NIX 22	¥209,000	¥190,000	スプリング/フルード別売
	2015-18	FKS 203	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Aerox / NVX155	206-21	FSK 128	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Exciter 150 / Sniper 155 / Y16ZR	2021-22	FSK 166	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
MT-07	2014-24	FSK 108	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Tracer 700	2016-21	FSK 108	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
WR 155 R	2020-22	FSK 156	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
X-Max 250/300	2017-20	FSK 131	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
X-Max 300	2021-25	FSK 162	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売 ※プリロード調整機能は片側のみ付属
XSR 700	2016-23	FSK 108	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
YZF-R15	2017-22	FSK 169	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
YZF-R3 / R25	2020-24	FSK 160	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売 ※プリロード調整機能は片側のみ付属

YAMAHA

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Exciter 150 / Sniper	2021-25	YA 169	S46HR1C1	¥127,600	¥116,000	
Exciter 150 Y15ZR	2015-20	YA 769	S46HR1C1	¥127,600	¥116,000	
FJR 1300	2006-12	YA 053	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2001-05	YA 056	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2006-12	YA 707	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
FZ1 / FZ8	2006-13	YA 009	S46DR1	¥127,600	¥116,000	ABS車可
	2006-13	YA 041	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
FZ6	2004-07	YA 403	S46ER1	¥127,600	¥116,000	
FZ6 S2	2007-09	YA 403	S46ER1	¥127,600	¥116,000	
MT-07	2014-24	YA 419	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2014-24	YA 430	S46DR1	¥136,400	¥124,000	ブラックライン
MT-09	2014-20	YA 335	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2014-20	YA 534	S46DR1S	¥187,000	¥170,000	ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2014-20	YA 535	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2021-25	YA 569	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
	2021-25	YA 570	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2021-25	YA 580	S46HR1C1S	¥248,600	¥226,000	ブラックライン
	2014-20	YA 588	S46HR1C1S	¥248,600	¥226,000	ブラックライン ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
MT-10	2016-24	YA 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018
MT-25 / MT-03	2015-25	YA 967	S46HR1C1L	¥162,800	¥148,000	
NIKEN / GT	2019-21	YA 798	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
RZ 350/250	1979-82	YA 051	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
RZ 350R/250R	1983-88	YA 415	S46ER1	¥127,600	¥116,000	
Tenere 700	2019-24	ARX 0101	T40PR1C1S	¥290,400	¥264,000	TTX 40
	2025-	ARX 0103	T40PR1C1S	¥290,400	¥264,000	TTX 40
	2019-24	YA 818	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
	2025-	YA 898	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
TMAX 500	2001-2011	GS630	S46HR1C1L	¥217,800	¥198,000	*G senseオリジナルOHLINS
	2001-2011	GS932	S46DR1L	¥173,800	¥158,000	*G senseオリジナルOHLINS
TMAX 530	2012-16	GS1205	S46HR1C1L	¥217,800	¥198,000	*G senseオリジナルOHLINS
	2012-16	GS932	S46DR1L	¥173,800	¥158,000	*G senseオリジナルOHLINS
TMAX 530/560	2017-25	GS1802	S46HR1C1L	¥246,400	¥224,000	*G senseオリジナルOHLINS
	2017-25	YA 797	S46DR1	¥127,600	¥116,000	2016年までのモデルには装着不可

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Tracer 7 GT	2021-24	YA 429	S46DR1S	¥184,800	¥168,000	
Tracer 700 Tracer 7	2016-24	YA 429	S46DR1S	¥184,800	¥168,000	
Tracer 9	2021-2024	YA 583	S46HR1C1S	¥242,000	¥220,000	
Tracer 900	2015-17	YA 335	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2015-17	YA 534	S46DR1S	¥187,000	¥170,000	ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2015-17	YA 535	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2015-17	YA 588	S46HR1C1S	¥248,600	¥226,000	ブラックライン ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
Tracer 900 / 900 GT	2018-20	YA 537	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
	2018-20	YA 538	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2018-20	YA 223	S46DR1S	¥184,800	¥168,000	
WR 155 R	2020-23	YA 023	S46HR1C1	¥150,700	¥137,000	
XSR 155	2019-25	YA 942	S36HR1C1	¥140,800	¥128,000	
XSR 700	2016-25	YA 419	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2016-24	YA 430	S46DR1	¥136,400	¥124,000	ブラックライン
XSR 900	2016-21	YA 335	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	2016-21	YA 534	S46DR1S	¥187,000	¥170,000	ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2016-21	YA 535	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2016-21	YA 588	S46HR1C1S	¥248,600	¥226,000	ブラックライン ヘルメットホルダーとの同時装着は不可
	2022-25	YA 224	S46DR1S	¥198,000	¥180,000	
	2022-25	YA 966	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
XSR 900 GP	2024-25	YA 966	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
XT 1200 Z Tenere	2010-20	YA 013	S46HR1C1S	¥231,000	¥210,000	
XT 660 Z Tenere	2008-12	YA 817	S46PR1C1	¥180,400	¥164,000	ABS車不可
YZF-R1	2004-06	YA 343	S46PR1C2LS	¥272,800	¥248,000	
	2009-14	YA 362	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
YZF-R1 /R1M	2015-24	YA 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP 2018 R1Mは電子制御解除時のみ使用可
YZF-R15	2022-2025	YA 239	S36HR1C1L	¥160,600	¥146,000	
YZF-R25 / R3	2015-25	YA 967	S46HR1C1L	¥162,800	¥148,000	
YZF-R6	2006-25	YA 358	T36PR1C1L	¥237,600	¥216,000	TTX RT
	2006-25	YA 469	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
YZF-R7	2021-25	YA 585	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2021-25	YA 589	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
YZF-R9	2025-	YA 965	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
セロー 250	2005-20	GS1401	S36DR1L	¥115,500	¥105,000	*G senseオリジナルOHLINS
	2005-20	GS1406	S36HR1C1L	¥162,800	¥148,000	*G senseオリジナルOHLINS リザーバータンク搭載モデル
トリッカー XG250	2005-20	GS1402	S36DR1L	¥115,500	¥105,000	*G senseオリジナルOHLINS
	2005-20	GS1407	S36HR1C1L	¥162,800	¥148,000	*G senseオリジナルOHLINS リザーバータンク搭載モデル

YAMAHA

ツインショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	スプリング	税込価格	税抜価格	備考
Aerox / NVX 155	2021-26	YA 186	S36PR1C1	イエロー	¥139,700	¥127,000	
BOLT	2014-21	YA 357	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	
CYGUNUS GRYPHUS	2021-22	YA 010	S36PR1	イエロー	¥151,800	¥138,000	
N-MAX	2020-23	YA 020	S36PR1	イエロー	¥145,200	¥132,000	
PG-1	2023-25	YA 404	S36PR1C1	イエロー	¥140,800	¥128,000	
SR 500/400	ALL	YA 218	S36PR1C1L	ブラック	¥152,900	¥139,000	レジェンド・ツイン
	ALL	YA 252	S36E	ブラック	¥116,600	¥106,000	
	ALL	YA 634	S36P	ブラック	¥132,000	¥120,000	
V-Max	1985-07	YA 427	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
XJR 1200/1300	ALL	YA 156	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	
	ALL	YA 227	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レジェンド・ツイン
	ALL	YA 228	S36PR1C1L	ブラック	¥176,000	¥160,000	
	ALL	YA 413	S36PR1C1L	ブラック	¥246,400	¥224,000	グランド・ツイン
	ALL	YA 417	S36PR1C1L	イエロー	¥246,400	¥224,000	
	ALL	YA 964	S36PR1C1L	ブラック	¥257,400	¥234,000	ブラックライン
XJR 400	ALL	YA 145	S36P	ブラック	¥145,200	¥132,000	
X-MAX	2017-26	YA 114	S36PR1C1L	イエロー	¥176,000	¥160,000	レース向けハイレートモデル 車高調整可 (+10mm)
	2017-26	YA 241	S36PR1C1	イエロー	¥176,000	¥160,000	

ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	取付ポジション	税込価格	税抜価格	備考
MT-10	2016-24	SD 047	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
YZF-R1	2004-08	SD 027	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
YZF-R1/R1M	2015-24	SD 047	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	アナログモデル
YZF-R6	2006-16	SD 020	63	アクロスマウント	¥136,400	¥124,000	
	2017-25	SD 055	63	アクロスマウント	¥136,400	¥124,000	

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
FJR 1300	2001-12	08679-90 /-10	9.0/10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
FZ1	2006-12	08656-90 /-95	9.0/9.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
FZ6	2004-07	08711-85	8.5	¥25,300	¥23,000	
FZ6 S2	2007-09	08711-85	8.5	¥25,300	¥23,000	
MT-10	2016-21	08432-95 /-10 /-05	9.5/10.0/10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
MT-09	2014-20	08422-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
XSR 900	2016-21	08422-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
MT-09 Tracer	2015-20	08422-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
Tracer 900	2018-20	08422-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
MT-07 / XSR 700	2014-22	08425-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
TDM 900	2004-12	08712-80	8.0	¥25,300	¥23,000	
XT 660 Z Tenere	2008-09	08716-60	6.0	¥25,300	¥23,000	
XT 660X	2004-05	08716-60	6.0	¥25,300	¥23,000	
YZF-R1	1998-01	08649-80	8.0	¥25,300	¥23,000	
	2004-08	08672-95 /-10	9.5/10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2009-14	08774-95 /-10	9.5/10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2015-18	08432-95 /-10 /-05	9.5/10.0/10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
YZF-R6	2008-15	08760-90 /-95 /-10	9.0/9.5/10.0	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
	2017-21	08432-95 /-10 /-05	9.5/10.0/10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
YZF-R7	2021-22	08696-95	9.5	¥25,300	¥23,000	

- 各製品はオンラインストアからもお買い求めいただけます。
- 製品ページにて、取扱説明書をダウンロードいただけます。



APRILIA

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
RSV4 RF (Öhlins FL 930)	2017-18	FKR 221	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 3レートスプリング付属
RSV4 1100 Factory (Öhlins FL 930)	2019	FKR 221	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 3レートスプリング付属
RSV4 1100 Factory (Öhlins FL 963)	2020-25	FKR 221	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外 3レートスプリング付属

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
RS 660	2021-25	FGK 243	NIX 30	¥242,000	¥220,000	スプリング/オイル別売

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Tuareg 660	2022-25	FKA 115	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	スプリング/オイル別売

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
RS 660	2021-25	AP 660	S46HR1C1L	¥202,400	¥184,000	
RSV 4 1000	2009-16	AP 466	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
RSV 4 1000 RR	2017-18	AP 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
RSV 4 1100	2019-25	AP 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
RSV 4 1100 Factory	2019-25	AP 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
RSV 4 RF	2017-18	AP 468	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
SR GT200	2022-26	AP 243	S36PR1C1	¥176,000	¥160,000	
Tuareg 660	2022-25	AP 661	S46PR1C1S	¥237,600	¥216,000	
	2025-	ARX 0104	T40PR1C1S	¥290,400	¥264,000	TTX 40
Tuono 660	2021-25	AP 660	S46HR1C1L	¥202,400	¥184,000	

倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
HP4	2013-14	FGRT 202	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
M 1000 RR	2021-25	FGRT 232	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	キャリパーボルト(600mm)別途必要 DDC不可
	2021-25	FGR 265	FGR 260	¥990,000	¥900,000	キャリパーボルト(600mm)別途必要 DDC不可 レース専用・保証対象外
R nine T	2014-16	FGRT 216	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
	2014-16	FGRT 218	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
	2017-23	FGRT 226	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
	2017-23	FGRT 227	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
S 1000 RR	2010-18	FGRT 202	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	DDC不可
	2019-25	FGRT 232	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	DDC不可
	2019-25	FGRT 265	FGR 260	¥990,000	¥900,000	DDC不可 レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
HP 4	2013-14	FKR 104	TTX25S Cart. Kit	¥419,100	¥381,000	DDC付不可 レース専用・保証対象外
S 1000 RR	2008-18	FKR 104	TTX25S Cart. Kit	¥419,100	¥381,000	DDC付不可 レース専用・保証対象外
	2019-25	FKR 222	TTX25S Cart. Kit	¥423,500	¥385,000	DDC付不可 レース専用・保証対象外
M 1000 RR	2021-25	FKR 222	TTX25S Cart. Kit	¥423,500	¥385,000	DDC付不可 レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
HP4	2013-14	FGK 212	NIX 30mm Cart. Kit	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 フルード別売
M 1000 RR	2021-25	FGK 240	NIX 30mm Cart. Kit	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 フルード別売
S 1000 RR	2008-18	FGK 212	NIX 30mm Cart. Kit	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 フルード別売
	2019-25	FGK 240	NIX 30mm Cart. Kit	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
R12 G/S	2025-	FKA 127	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	スプリング別売 フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
R nine T	2017-23	FKS 505	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8790-XX スプリング,フルード別売
	2014-16	FKS 509	NIX 30 Street	¥170,500	¥155,000	8790-XX スプリング,フルード別売
R nine T Pure	2017-23	FKS 220	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8790-XX スプリング,フルード別売
R nine T Racer	2017-20	FKS 220	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8790-XX スプリング,フルード別売
R nine T Scrambler	2016-22	FKS 211	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8790-XX スプリング,フルード別売
R nine T Urban G/S	2017-23	FKS 211	NIX 22	¥157,300	¥143,000	8790-XX スプリング,フルード別売

BMW

リアショックアブソーバー

車種	Fr/Rr	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
F 800 GS	Rear	2008-16	BM 043	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
	Rear	2008-16	BM 303	S46HR1C1S	¥231,000	¥210,000	
F 900GS	Rear	2024-25	BM 307	S46PR1C1SQ1	¥237,600	¥216,000	
G 310 GS	Rear	2018-25	BM 850	S46PR1C1	¥157,300	¥143,000	
G 310 R	Rear	2017-25	BM 735	S46PR1C1	¥157,300	¥143,000	
G 650 X Challenge	Rear	2007-09	BM 636	S46HR1C1	¥179,300	¥163,000	
HP 2 Enduro	Rear	2006	BM 688	S46PR1C2Q1	¥242,000	¥220,000	
M 1000 RR	Rear	2021-25	BM 569	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	
R 100・80 CS / RT / S	Rear	All	BM 141	S36P	¥145,200	¥132,000	ツインショック,ブラックスプリング
R 100・80 GS / PD / RT	Rear	1987-94	BM 051	S46DR1	¥124,300	¥113,000	構造上、車両へ装着後のプリロード調整をすることができない可能性があります。
	Rear		BM 836	S46DR1S	¥179,300	¥163,000	
	Rear	1985-93	BM 941	S46HR1C1	¥187,000	¥170,000	
R 1100 GS	Rear	1994-99	BM 424	S46DR1S	¥180,400	¥164,000	
	Front	1994-00	BM 425	S46ER1	¥125,400	¥114,000	
R 1150 GS	Front	2000-03	BM 425	S46ER1	¥125,400	¥114,000	
	Rear		BM 940	S46DR1S	¥179,300	¥163,000	
R 1200 GS	Rear	2004-12	BM 044	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
			BM 436	S46DR1S	¥180,400	¥164,000	ライディングポジションによりプリロードアジャスターノブがライダーに干渉する場合がございます。
			BM 508	S46DR1S	¥180,400	¥164,000	ショートバージョン ライディングポジションによりプリロードアジャスターノブがライダーに干渉する場合がございます。
			BM 676	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	TTX MKI ライディングポジションによりプリロードアジャスターノブがライダーに干渉する場合がございます。
	Front	2004-12	BM 437	S46ER1	¥125,400	¥114,000	
			BM 509	S46ER1	¥125,400	¥114,000	ショートバージョン
BM 677	T36PR1C1	¥187,000	¥170,000	TTX MKI			
R 1200 GS Adventure	Rear	2014-18	BM 148	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	K51
	Front		BM 149	T36PR1C1	¥189,200	¥172,000	K51
	Rear	2006-13	BM 607	S46ER1	¥132,000	¥120,000	
			BM 678	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	TTX MKI ライディングポジションによりプリロードアジャスターノブがライダーに干渉する場合がございます。
	Front	2006-13	BM 679	T36PR1C1	¥187,000	¥170,000	TTX MKI
R 1200 GS K50	Rear	2013-18	BM 146	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	
	Front		BM 147	T36PR1C1	¥184,800	¥168,000	
R 1200 GS Rallye	Rear	2017-18	BM 148	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	
	Front		BM 149	T36PR1C1	¥189,200	¥172,000	
R 1200 RT	Front	2005-09	BM 503	S46ER1	¥125,400	¥114,000	
R 1250 GS	Rear	2019-24	BM 146	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	
	Front		BM 147	T36PR1C1	¥184,800	¥168,000	
R 1250 GSA	Rear	2019-24	BM 148	T39PR1C1S	¥272,800	¥248,000	
	Front		BM 149	T36PR1C1	¥189,200	¥172,000	
R 80 GS	Rear	1980-87	BM 317	S46PR1C1	¥180,400	¥164,000	
R 80 RT	Rear	1985-95	BM 053	S46DR1	¥145,200	¥132,000	

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
R nine T	2021-23	BM 654	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング 海外モデル同等のショック長
		BM 493	S46DR1L	¥150,700	¥137,000	ブラックライン 海外モデル同等のショック長
		BM 460	S46PR1C1LB	¥242,000	¥220,000	海外モデル同等のショック長
		BM 510	S46PR1C1LB	¥248,600	¥226,000	ブラックライン 海外モデル同等のショック長
	2014-20	BM 652	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング
		BM 489	S46DR1L	¥149,600	¥136,000	ブラックライン
		BM 650	S46DR1LB	¥187,000	¥170,000	
		BM 450	S46PR1C1LB	¥242,000	¥220,000	
	2014-16	BM 440	S46PR1C1B	¥242,000	¥220,000	アクラポビッチマフラー装着車 不可
		BM 490	S46PR1C1L	¥248,600	¥226,000	ブラックライン アクラポビッチマフラー装着車 不可
R nine T Pure	2021-23	BM 654	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング 海外モデル同等のショック長
		BM 493	S46DR1L	¥150,700	¥137,000	ブラックライン 海外モデル同等のショック長
		BM 460	S46PR1C1LB	¥242,000	¥220,000	海外モデル同等のショック長
		BM 510	S46PR1C1LB	¥248,600	¥226,000	ブラックライン 海外モデル同等のショック長
R nine T Pure / Racer	2017-20	BM 652	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング Pure※海外モデル向けの約10mm全長が長い仕様
		BM 489	S46DR1L	¥149,600	¥136,000	ブラックライン Pure※海外モデル向けの約10mm全長が長い仕様
		BM 650	S46DR1LB	¥187,000	¥170,000	※海外モデル向けの約10mm全長が長い仕様
R nine T Scrambler	2021-23	BM 643	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング
		BM 495	S46DR1L	¥150,700	¥137,000	ブラックライン
		BM 642	S46DR1LB	¥187,000	¥170,000	ブラックスプリング
		BM 645	S46PR1C1LB	¥242,000	¥220,000	
	2016-20	BM 496	S46PR1C1LB	¥248,600	¥226,000	ブラックライン
		BM 641	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング
		BM 491	S46DR1L	¥150,700	¥137,000	ブラックライン
		BM 640	S46DR1LB	¥187,000	¥170,000	ブラックスプリング
R nine T Urban G/S	2021-23	BM 643	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング
		BM 495	S46DR1L	¥150,700	¥137,000	ブラックライン
		BM 642	S46DR1LB	¥187,000	¥170,000	ブラックスプリング
		BM 645	S46PR1C1LB	¥242,000	¥220,000	
	2016-20	BM 496	S46PR1C1LB	¥248,600	¥226,000	ブラックライン
		BM 641	S46DR1L	¥136,400	¥124,000	ブラックスプリング
		BM 491	S46DR1L	¥150,700	¥137,000	ブラックライン
		BM 640	S46DR1LB	¥187,000	¥170,000	ブラックスプリング
R12 G/S	2025-	BM 320	S46PR1C1BQ1	¥237,600	¥216,000	
R18 / Classic	2021-24	BM 181	S46DR1S	¥184,800	¥168,000	
	2020-22	BM 180	S46DR1LS	¥198,000	¥180,000	ブラックライン
S 1000 R	2014-20	BM 365	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	
S 1000 RR	2023-25	BM 570	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP
	2019-22	BM 568	T36PR1C1LB	¥290,400	¥264,000	TTX GP (DDCモデル不可)
	2015-18	BM 468	T36PR1C1LB	¥290,400	¥264,000	TTX GP (DDCモデル不可)
	2012-14	BM 361	T36PR1C1LB	¥279,400	¥254,000	TTX GP

BMW

ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	取付ポジション	税込価格	税抜価格	備考
M 1000 RR	2023-24	SD 075	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
	2021-22	SD 064	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
R 12 G/S	2025-	SD20 059	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	
R nine T	2014-23	SD 044	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
		SD 063	63	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	ブラックライン
R nine T Pure	2017-23	SD 044	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
		SD 063	63	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	ブラックライン
R nine T Racer	2017-20	SD 044	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
		SD 063	63	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	ブラックライン
R nine T Scrambler	2016-23	SD 044	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
		SD 063	63	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	ブラックライン
R nine T Urban G/S	2017-23	SD 044	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
		SD 063	63	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	ブラックライン
S 1000 R	2014-20	SD 046	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
S 1000 RR	2023-25	SD 075	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
	2019-22	SD 064	63	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	
	2010-11	SD 033	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
S 1000 RR/HP4	2012-18	SD 038	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
F 800 GS	2013-17	08417-55	5.5	¥25,300	¥23,000	スタンダードバージョンのみ
R nine T	2014-16	08426-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
S 1000 RR	2012-14	08407-10 /-05	10.0 /10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
S 1000 RR	2010-11	08792-10	10.0	¥25,300	¥23,000	

CF MOTO

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
800MT-X	2025-	FKA 124	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
450MT	2024-25	CF 484	S46HR1C1	¥169,400	¥154,000	
800MT-X	2025-	CF 800	S46PR1C1BQ1	¥237,600	¥216,000	

倒立フロントフォーク

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
848	2008-13	FGRT 210	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
		FGRT 213	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
1098	2006-08	FGRT 210	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
		FGRT 213	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
1198	2009-11	FGRT 210	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
		FGRT 213	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
1199 Panigale	2012-14	FGRT 203	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
1299 Panigale	2015-17	FGRT 203	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
899 Panigale	2014-15	FGRT 214	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
	2014-15	FGRT 231	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
959 Panigale	2016-19	FGRT 214	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
	2016-19	FGRT 231	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
Diavel	2011-18	FGRT 301	FG R/T NIX	¥605,000	¥550,000	ブラックアウター&ボトムモデル ※カーボンフェンダーモデルの場合、フェンダーの加工が必要となります。
Panigale V2	2020-24	FGRT 214	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
		FGRT 231	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
Panigale V4	2020-25	FGR 266	FGR 260	¥990,000	¥900,000	レース専用・保証対象外
	2018-24	FGRT 231	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	
		FGRT 214	FG R/T NIX	¥550,000	¥500,000	ブラックアウターモデル
Panigale V4 R	2026	FGR 266	FGR 260	¥990,000	¥900,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S	2020-25	FGR 266	FGR 260	¥990,000	¥900,000	レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
1199 Panigale R (Öhlins FG 925)	2013-14	FKR 108	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外 電子制御解除時のみ使用可
1199 Panigale S (Öhlins FG 925)	2012-14	FKR 108	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
1299 Panigale S (Öhlins FL 945)	2015-17	FKR 108	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
899 Panigale	2014-15	FKR 215	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
959 Panigale	2016-19	FKR 215	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V2	2020-24	FKR 215	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
	2025-	FKR 234	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4	2018-25	FKR 215	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 Corse (Öhlins FL 946)	2019-20	FKR 108	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 R (Öhlins FL 974)	2022-25	FKR 229	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 R (Öhlins FL2402)	2026	FKR 229	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 R (Öhlins FL 954)	2019-21	FKR 124	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S (Öhlins FL2201)	2025	FKR 229	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S (Öhlins FL 969)	2022-24	FKR 229	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S (Öhlins FL 967)	2020-21	FKR 108	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
Panigale V4 S/Special (Öhlins FL 946)	2018-19	FKR 108	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
Streetfighter V2	2022-24	FKR 215	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外
Streetfighter V2S	2025-	FKR 234	TTX25S	¥423,500	¥385,000	レース専用・保証対象外

DUCATI

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
1199 Panigale (Marzocchi)	2012-14	FGK 224	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
1199 Panigale R (Öhlins FL 925)	2013-14	FGK 219	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 電子制御解除時のみ使用可
1199 Panigale S (Öhlins FL 925)	2012-14	FGK 219	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 電子制御解除時のみ使用可
1299 Panigale	2015-17	FGK 224	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
1299 Panigale S (Öhlins FL 945)	2015-17	FGK 219	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 電子制御解除時のみ使用可
899 Panigale	2014-15	FGK 229	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
959 Panigale	2016-19	FGK 229	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
Panigale V2	2020-24	FGK 229	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
Panigale V4	2018-25	FGK 229	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
Panigale V4 S Corse (Öhlins FL 946)	2019-20	FGK 219	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 電子制御解除時のみ使用可
Panigale V4 S (Öhlins FL967)	2020-21	FGK 219	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 電子制御解除時のみ使用可
Panigale V4 S/Speciale (Öhlins FL 946)	2018-20	FGK 219	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売 電子制御解除時のみ使用可
Streetfighter V2	2022-24	FGK 229	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売
Streetfighter V4	2020-24	FGK 229	NIX 30	¥242,000	¥220,000	8790-XX スプリング別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Scrambler Icon	2015-25	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Icon Dark	2025-	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Full Throttle	2015-25	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Urban Enduro	2015-18	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Classic	2015-18	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Café Racer	2017-21	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Nightshift	2020-25	FKS 501	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Scrambler 1100 / Special	2018-20	FKS 512	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Monster Monster+	2021-25	FKS 523	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
Monster 937 937+	2021-25	FKS 523	NIX 30 Cart.Kit	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Desrt X	2022	FKA 117	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	8434-XX スプリング/フルード別売
Scrambler Desert Sled (Kayaba)	2017-2022	FKA 109	NIX 30 Adventure	¥229,900	¥209,000	8435-XX スプリング/フルード別売

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Scrambler Icon	2015-25	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	純正の構造上、プリロード調整はありません。 また純正同様スプリングは1本のみです フルード別売
Scrambler Icon Dark	2025-	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	
Scrambler Full Throttle	2015-25	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	
Scrambler Urban Enduro	2015-18	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	
Scrambler Classic	2015-18	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	
Scrambler Café Racer	2017-21	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	
Scrambler Nightshift	2020-25	FSK 113	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	スプリングレート (N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
1098 / 1198 / 848	2008-13	08761-95 /-05	9.5 /10.5	¥25,300	¥23,000	レート選択モデル
916 / 996 / 748	ALL	08627-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
Monster S2R 800	2005	08627-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
Monster 620	2002-05	08627-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
Monster 695	2006-08	08627-90	9.0	¥25,300	¥23,000	

ステアリングダンパー

車種	年式	品番	ストローク	取付ポジション	税込価格	税抜価格	備考
1198 / 1098 998 / 996 916 / 748	ALL	SD 031	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
1199 Panigale	2012-14	SD 040	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
		SD 068	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	ブラックライン
		SD20 040	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	
1299 Panigale	2015-17	SD 040	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
		SD 068	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	ブラックライン
		SD20 040	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	
848/ EVO EVO Corse	2011-13	SD 031	68	オリジナルマウント	¥101,200	¥92,000	
899 Panigale	2014-15	SD 040	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
		SD 068	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	ブラックライン
		SD20 040	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	
959 Panigale	2016-19	SD 040	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
		SD 068	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	ブラックライン
		SD20 040	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	
Panigale V2	2020-25	SD 040	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
		SD 068	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	ブラックライン
		SD20 040	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	
Panigale V4	2018-25	SD 040	68	オリジナルマウント	¥79,200	¥72,000	
		SD 068	68	オリジナルマウント	¥85,800	¥78,000	ブラックライン
		SD20 040	68	オリジナルマウント	¥90,200	¥82,000	

DUCATI

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
848	2008-13	DU 531	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
1098	2008-09	DU 531	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
1198	2008-12	DU 531	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
1199 Panigale	2012-14	DU 466	T36PR1C1L	¥279,400	¥254,000	TTX GP
1299 Panigale	2015-18	DU 466	T36PR1C1L	¥279,400	¥254,000	TTX GP
899 Panigale	2014-15	DU 569	T36PR1C1L	¥279,400	¥254,000	TTX GP
900・750 SS/SL	1991-02	DU 235	S46PR1C1L	¥187,000	¥170,000	
959 Panigale	2016-19	DU 569	T36PR1C1L	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Desert X	2022-25	DU 580	S46PR1C1S	¥231,000	¥210,000	
Diavel	2011-18	DU 110	S46HR1C1S	¥240,900	¥219,000	
Monster 1000 / 800	2003-05	DU 321	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Monster 1100 / 796 / 696	2009-13	DU 737	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Monster 900 / 750 / 400	1994-01	DU 044	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Monster 950/ 950+	2021-23	DU 126	S46DR1B	¥187,000	¥170,000	
	2021-23	DU 125	S46HR1C1S	¥240,900	¥219,000	
Monster S2R 1000 / 800	2003-05	DU 321	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Monster S4	2003-05	DU 321	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Panigale V2	2020-24	DU 569	T36PR1C1L	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Panigale V4	2025-	DU 568	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
	2018-24	DU 468	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Panigale V4 R	2019-25	DU 468	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
	2026	DU 568	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Panigale V4 S	2025-	DU 568	T36PR1C1B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
	2018-24	DU 468	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Panigale V4 S Corse	2019-20	DU 468	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Panigale V4 Speciale	2018-19	DU 468	T36PR1C1LS	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Scrambler / Desert Sled	2017-22	DU 509	S46PR1C1	¥116,600	¥106,000	
Scrambler 1100	2018-20	DU 517	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
Scrambler Café Racer	2017-21	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Classic	2015-18	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Full Throttle	2015-25	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Icon	2015-25	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Icon Dark	2025-	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Nightshift	2020-25	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Sixty2	2015-22	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Scrambler Urban Enduro	2015-18	DU 505	S46DR1	¥116,600	¥106,000	車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
		DU 615	S46DR1	¥138,600	¥126,000	ブラックライン 車両個体差によりスイングアーム加工が必要な場合あり
Sport Classic 1000	2006-10	DU 907	S36PR1C1L	¥246,400	¥224,000	
SS 1000 / 900 / 750	1998-05	DU 235	S46PR1C1L	¥187,000	¥170,000	
Streetfighter V2	2022-24	DU 569	T36PR1C1L	¥279,400	¥254,000	TTX GP
XDiavel	2016-20	DU 726	S46HR1C1S	¥178,200	¥162,000	ブラックスプリング
XDiavel	2016-20	DU 626	S46HR1C1S	¥200,200	¥182,000	ブラックライン

HUSQVARNA

フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Norden Expedition	2023-25	FKA 122	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	
Norden 901	2022-25	FKA 125	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	
701 Supermoto	2020-25	FKA 126	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Norden 901	2022-25	HA 901	S46PR1C1BQ1	¥237,600	¥216,000	
701 Supermoto	2020-25	KT 124	S46PR1C1S	¥237,600	¥216,000	

INDIAN

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
FTR 1200 / FTR 1200 S	2019-20	FKS 521	NIX 30 Cartridge	¥202,400	¥184,000	スプリング/フルード別売 ※150mmトラベルのSachs製フォークに適合
FTR 1200 / FTR 1200 S	2021-23	FKS 524	NIX 30 Cartridge	¥202,400	¥184,000	
FTR 1200 Rally	2019-23	FKS 521	NIX 30 Cartridge	¥202,400	¥184,000	スプリング/フルード別売 ※150mmトラベルのSachs製フォークに適合

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Scout	2016-17	FSK 121	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	トップキャップM35 ※サイズを事前にご確認ください/フルード別売

フロントフォークスプリング

車種	年式	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
Scout	2015-17	08623-70	7.0	¥25,300	¥23,000	

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
FTR 1200	2021-23	IN 965	S46PR1C1	¥196,900	¥179,000	ブラックライン 150mmリアホイールトラベルのみ適合
	2019-20	IN 966	S46PR1C1	¥196,900	¥179,000	ブラックライン ラリーバージョン適合外 120mmリアホイールトラベルのみ適合
Scout / Sixty	2015-24	IN 124	S36PR1C1L	¥246,400	¥224,000	ブラックライン
	2015-24	IN 524	S36PR1C1L	¥189,200	¥172,000	
	2015-24	IN 525	S36D	¥171,600	¥156,000	ブラックライン
Scout Bobber Sixty	2020-24	IN 525	S36D	¥171,600	¥156,000	ブラックライン

ITALJET

リアショックアブソーバー

車種	Fr/Rr	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Dragster 200 / 300	Feont	2022-24	IJ 201	S36PR1C1	¥107,800	¥98,000	
Dragster 200 / 300	Rear	2022-24	IJ 202	S36PR1C1	¥107,800	¥98,000	

KTM
フロントフォークカートリッジキット“FKA”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
790 / 890 Adventure R	2019-25	FKA 122	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	スプリング/フルード別売
790 / 890 Adventure	2019-25	FKA 123	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	スプリング/フルード別売
690 SMCR	2020-25	FKA 126	NIX 30 A	¥229,900	¥209,000	スプリング/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
790 / 890 Duke	2018-24	FKS 513	NIX30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売
RC 390	2017-19	FKS 507	NIX30 Street	¥170,500	¥155,000	8423-XX スプリング/フルード別売

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
125/200/390 Duke	2013-21	KT 301	S46DR1	¥107,800	¥98,000	
1290 Super Duke	2014-19	KT 302	T39PR1C1B	¥264,000	¥240,000	TTX GP
690 SMCR	2020-25	KT 124	S46PR1C1S	¥237,600	¥216,000	
790 Duke 790 Duke	2018-24	KT 789	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2018-24	KT 790	S46HR1C1B	¥237,600	¥216,000	
790 / 890 Adventure	2021-25	KT 891	S46PR1C1BQ1	¥237,600	¥216,000	
790 / 890 Adventure R	2021-25	KT 890	S46PR1C1BQ1	¥237,600	¥216,000	
890 Duke	2021-22	KT 789	S46DR1	¥127,600	¥116,000	
	2021-22	KT 790	S46HR1C1B	¥237,600	¥216,000	
RC 390 / 250 / 125	2015-21	KT 303	S46HR1C1L	¥152,900	¥139,000	

LAMBRETTA
リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
V200 Special	2019-23	LA 345	S36PR1	¥160,600	¥146,000	
V200 Special	2019-23	LA 941	S36ER1	¥140,800	¥128,000	

ROYAL ENFIELD

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Himalayan	2016-23	FSK 144	FSK 100	¥46,200	¥42,000	
Interceptor 650	2019-21	FSK 145	FSK 100	¥46,200	¥42,000	
Himalayan 450	2024-	FSK 182	FSK 100	¥46,200	¥42,000	

リアショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Classic 650	2025-26	RE 506	S36PR1C1	¥259,600	¥236,000	
Continental GT 650	2019-21	RE 911	S36PR1L	¥195,800	¥178,000	
	2019-21	RE 912	S36ER1L	¥149,600	¥136,000	
Himalayan	2016-23	RE 907	S46DR1S	¥176,000	¥160,000	
Himalayan 450	2024-25	RE 407	S46DR1S	¥180,400	¥164,000	
Super Meteor 650	2024-25	RE 505	S36PR1C1	¥259,600	¥236,000	

VESPA

リアショックアブソーバー

車種	Fr/Rr	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Sprint 150	Front	2017-26	PI 501	S36PC1	¥140,800	¥128,000	
		2017-26	PI 801	S36P	¥115,500	¥105,000	
		2017-26	PI 811	S36P	¥132,000	¥120,000	ブラックライン
	Rear	2017-26	PI 502	S36PR1C1	¥121,000	¥110,000	
		2017-26	PI 802	S36PC1	¥101,200	¥92,000	
		2017-26	PI 812	S36PC1	¥115,500	¥105,000	ブラックライン
Sprint 125	Front	2019-21	PI 101	S36P	¥115,500	¥105,000	
Primavera 150	Front	2017-26	PI 501	S36PC1	¥140,800	¥128,000	
		2017-26	PI 801	S36P	¥115,500	¥105,000	
		2017-26	PI 811	S36P	¥132,000	¥120,000	ブラックライン
	Rear	2017-26	PI 502	S36PR1C1	¥121,000	¥110,000	
		2025-26	PI 802	S36PC1	¥101,200	¥92,000	
		2025-26	PI 812	S36PC1	¥115,500	¥105,000	ブラックライン
LX 125	Front	2022-25	PI 301	S36P	¥115,500	¥105,000	
	Rear	2022-25	PI 302	S36PC1	¥115,500	¥105,000	
GTV 300	Front	2023-25	PI 921	S36P	¥115,500	¥105,000	
	Rear	2024-25	PI 902	S36E	¥115,500	¥105,000	
GTS 300/150	Front	2019-22	PI 901	S36P	¥115,500	¥105,000	
		2019-22	PI 911	S36P	¥126,500	¥115,000	ブラックライン
	Rear	2019-24	PI 903	S36E	¥126,500	¥115,000	
		2019-24	PI 913	S36E	¥143,000	¥130,000	ブラックライン
GTS 300	Front	2023-24	PI 401	S36P	¥115,500	¥105,000	
		2023-24	PI 411	S36P	¥132,000	¥120,000	ブラックライン
	Rear	2019-24	PI 902	S36E	¥115,500	¥105,000	

TRIUMPH
フロントフォークカートリッジキット“FKR”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Daytona 675R (Ohlins FL 906)	2013-18	FKR 120	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外
Daytona Moto2 765 (Ohlins FL 965)	2020-21	FKR 120	TTX25S	¥419,100	¥381,000	レース専用・保証対象外

フロントフォークカートリッジキット“FGK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Daytona 660	2024-25	FGK 245	NIX30	¥242,000	¥220,000	スプリング/フルード別売

フロントフォークカートリッジキット“FKS”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Bonneville Bobber	2017-20	FKS 219	NIX22	¥157,300	¥143,000	スプリング/フルード別売 SHOWA 47mmフォーク適合外
Bonneville T120	2016-25	FKS 216	NIX22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Speed Twin 900	2023-25	FKS 214	NIX22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Street Cup	2018	FKS 214	NIX22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Street Twin	2016-22	FKS 214	NIX22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Thruxton 1200	2016-19	FKS 218	NIX22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Thruxton 900	2008-15	FKS 208	NIX22	¥157,300	¥143,000	8429-XX スプリング/フルード別売
Thruxton R	2016-19	FKS 520	NIX 30 Street	¥157,300	¥143,000	8790-XX スプリング/フルード別売
Thruxton RS	2020-21	FKS 520	NIX 30 Street	¥157,300	¥143,000	8790-XX スプリング/フルード別売

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Bonneville Bobber	2017-20	FSK 130	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Bonneville T100	2016-20	FSK 122	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
	2021-25	FSK 177	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Bonneville T120	2016-25	FSK 120	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Speed Twin	2019-23	FSK 151	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Speed Twin 900	2023-24	FSK 177	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売
Street Scrambler	2017-20	FSK 122	FSK 100 Series	¥46,200	¥42,000	フルード別売

トップキャップ&スプリングキット“FSK”

車種	年式	品番	スプリングレート(N/mm)	税込価格	税抜価格	備考
Bonneville	2000-12	08798-90	9.0	¥25,300	¥23,000	
Tiger 1050	2007-12	08756-70	7.0	¥25,300	¥23,000	

シングルショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
Tiger 1050	2007-12	TR 044	S46DR1	¥132,000	¥120,000	
Tiger 800 XC	2011-14	TR 120	S46HR1C1S	¥237,600	¥216,000	
Trident 660	2021-25	TR 134	S46DR1	¥147,400	¥134,000	
		TR 135	S46HR1C1	¥169,400	¥154,000	
Scrambler 400X	2024-25	TR 420	S46PR1C1	¥169,400	¥154,000	
Speed 400	2024-25	TR 430	S46PR1C1	¥169,400	¥154,000	
Daytona 675 / R	2013-18	TR 469	T36PR1C1L B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Daytona Moto2 765	2020-21	TR 469	T36PR1C1L B	¥279,400	¥254,000	TTX GP
Bonneville Bobber	2017-26	TR 729	S36DR1	¥128,700	¥117,000	L=270

TRIUMPH

ツインショックアブソーバー

車種	年式	品番	タイプ形状	スプリング	税込価格	税抜価格	備考
Bonneville Thruxton 900	2007-15	TR 627	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=340+10mm
		TR 625	S36PR1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=340+10mm
		TR 626	S36PR1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=360+10mm
		TR 628	S36ER1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=360+10mm
Bonneville T100	2016-25	TR 634	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=348+5/-5mm
		TR 624	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=348+10mm
		TR 644	S36ER1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=348+7mm/-3mm
		TR 654	S36PR1C1L	ブラック	¥257,400	¥234,000	ブラックライン L=348+10mm
Bonneville T120	2016-25	TR 634	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=348+5/-5mm
		TR 624	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=348+10mm
		TR 644	S36ER1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=348+7mm/-3mm
		TR 654	S36PR1C1L	ブラック	¥257,400	¥234,000	ブラックライン L=348+10mm
Scrambler 900	2006-15	TR 964	S36PR1C1L	ブラック	¥255,200	¥232,000	ブラックライン L=369+10mm
		TR 927	S36PL	ブラック	¥184,800	¥168,000	L=369+10mm
		TR 538	S36DR1L	ブラック	¥162,800	¥148,000	L=375+10mm
		TR 963	S36DR1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=375+10mm
Speed Twin	2019-25	TR 924	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=384+5 / -5mm
		TR 923	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=384+8 / -2mm
Speed Twin 900	2021-25	TR 623	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=340+8/-2mm
		TR 313	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=340+10mm
		TR 613	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=340+10mm
		TR 633	S36ER1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=340+10mm
Speed master	2018-22	TR 821	S36DR1	ブラック	¥101,200	¥92,000	
Street Cup	2016-21	TR 623	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=340+8/-2mm
		TR 613	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=340+10mm
Street Scrambler	2017-21	TR 634	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=348+5/-5mm
		TR 624	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=348+10mm
		TR 644	S36ER1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=348+7/-3mm
Street Twin	2016-21	TR 623	S36ER1L	ブラック	¥136,400	¥124,000	L=340+8/-2mm
		TR 313	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=340+10mm
		TR 613	S36PR1C1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	L=340+10mm
		TR 633	S36ER1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=340+10mm
Thruxton 1200	2015-19	TR 845	S36DR1L	ブラック	¥205,700	¥187,000	ブラックライン L=392+10mm
Thruxton 900	2007-15	TR 964	S36PR1C1L	ブラック	¥255,200	¥232,000	ブラックライン L=369+10mm
	2005-15	TR 538	S36DR1L	ブラック	¥162,800	¥148,000	L=375+10mm
	2005-15	TR 963	S36DR1L	ブラック	¥189,200	¥172,000	ブラックライン L=375+10mm
Thruxton R	2016-19	TR 965	S36PR1C1L	ブラック	¥255,200	¥232,000	ブラックライン L=392+6/-4mm
Thruxton R 1200	2016-19	TR 845	S36DR1L	ブラック	¥205,700	¥187,000	ブラックライン L=392+10mm
Thruxton RS	2020-21	TR 965	S36PR1C1L	ブラック	¥255,200	¥232,000	ブラックライン L=392+6/-4mm
Thruxton RS 1200	2019	TR 845	S36DR1L	ブラック	¥205,700	¥187,000	ブラックライン L=392+10mm

UNIVERSAL

フロントフォーク

車種	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格	備考
FGR 260 Superbike 770mm	FGR 260	43mm SBK	¥990,000	¥900,000	レース専用・保証対象外
FGR 263 Superbike 790mm	FGR 263	43mm SBK	¥1,100,000	¥1,000,000	レース専用・保証対象外
Superbike	FGR 300	43mm SBK	¥1,705,000	¥1,550,000	レース専用・保証対象外
Superbike	FGR 400	46mm SBK	¥2,035,000	¥1,850,000	レース専用・保証対象外
USD Universal 800mm/8.5N GOLD	FF 520	倒立43mm	¥440,000	¥400,000	
USD Universal 800mm/8.5N Black	FF 521	倒立43mm	¥440,000	¥400,000	
USD Universal 800mm/9.5N GOLD	FG 620	正立43mm	¥418,000	¥380,000	
USD Universal 800mm/9.5N Black	FG 621	正立43mm	¥418,000	¥380,000	
USD Universal 800mm/9.5N Black / Gold	FG 631	正立43mm	¥418,000	¥380,000	

ステアリングダンパー

車種	品番	タイプ形状	税込価格	税抜価格
Universal	SD 000	63	¥79,200	¥72,000
Universal	SD 001	68	¥79,200	¥72,000
Universal	SD 003	120	¥79,200	¥72,000
Universal	SD 004	140	¥79,200	¥72,000
Universal	SD 005	150	¥79,200	¥72,000
Universal	SD20 001	70	¥88,000	¥80,000
Universal	SD20 002	90	¥88,000	¥80,000
Universal	SD20 003	120	¥88,000	¥80,000
Universal	SD20 004	140	¥88,000	¥80,000
Universal Blackline	SD 007	63	¥85,800	¥78,000
Universal Blackline	SD 008	68	¥85,800	¥78,000
Universal Blackline	SD 009	90	¥85,800	¥78,000
Universal Blackline	SD 010	120	¥85,800	¥78,000
Universal Blackline	SD 012	150	¥85,800	¥78,000

フロントフォークフルード

グレード	品番	粘度 cSt. (40°C)	容量	税込価格	税抜価格
43R&T(No.5)	1309-01	19	1リットル	¥5,830	¥5,300
No.5	1330-01	20.4	1リットル	¥5,830	¥5,300
No.10	1314-01	40.0	1リットル	¥5,830	¥5,300
No.20	1316-01	98.0	1リットル	¥5,830	¥5,300

UNIVERSAL

フロントフォークスプリング

オーリンズ製フロントフォークならびにカートリッジキット専用のフォークスプリングです。
スプリングの交換には専用の特殊工具が必要となるため、作業はG senseまでご依頼ください。

品番	スプリングレート N/mm	税込価格	税抜価格	備考
4744-70	7.0	¥12,650	¥11,500	FGK1XXシリーズ FG3XXシリーズ FGRT8XXシリーズ
4744-75	7.5	¥12,650	¥11,500	
4744-80	8.0	¥12,650	¥11,500	
4744-85	8.5	¥12,650	¥11,500	
4744-90	9.0	¥12,650	¥11,500	
4744-95	9.5	¥12,650	¥11,500	
4744-10	10.0	¥12,650	¥11,500	
4744-05	10.5	¥12,650	¥11,500	
4744-11	11.0	¥12,650	¥11,500	
4745-85	8.5	¥12,650	¥11,500	
4745-95	9.5	¥12,650	¥11,500	
4745-10	10.0	¥12,650	¥11,500	
4745-05	10.5	¥12,650	¥11,500	
4745-11	11.0	¥12,650	¥11,500	
8790-80	8.0	¥12,650	¥11,500	FGK2XXシリーズ
8790-85	8.5	¥12,650	¥11,500	
8790-90	9.0	¥12,650	¥11,500	
8790-95	9.5	¥12,650	¥11,500	
8790-10	10.0	¥12,650	¥11,500	
8790-05	10.5	¥12,650	¥11,500	
8790-11	11.0	¥12,650	¥11,500	
8790-15	11.5	¥12,650	¥11,500	
8790-12	12.0	¥12,650	¥11,500	
8790-13	13.0	¥12,650	¥11,500	

プリロードアジャスターツール

品番	税込価格	税抜価格	備考
710-01	¥1,430	¥1,300	S36ツインショックアブソーバー(カム式) 用
710-02	¥1,430	¥1,300	S46シングルショックアブソーバー用
710-05	¥1,430	¥1,300	TTX36リアショックアブソーバー用
3199-01	¥1,430	¥1,300	S36ツインショックアブソーバー(シグナルナット式) 用
3199-03	¥1,430	¥1,300	S36ツインショックアブソーバー(シグナルナット式) 用 L形

サスペンションオーバーホール

オーバーホール料金

メーカー	商品タイプ	税込み価格
OHLINS	正立／倒立フロントフォーク	¥66,000-
	レース用ガスフォーク FGRシリーズ	¥110,000-
	電子制御EC倒立フロントフォーク	¥77,000-
	シングルリアショック	33,000-
	電子制御ECシングルTTXリアショック	¥38,500-
	ツインショック	¥44,000-
	ステアリングダンパー	¥22,000-

※オーバーホール料金には消耗パーツ（オイル、窒素ガス充填、オイルシール、ダストシール、ピストンリング、テフロンバンド、スライドメタル）交換が含まれます。
※損傷等でその他交換パーツが必要な場合は別途、交換をご相談致します。

メーカー	商品タイプ	税込み価格	
ノーマルOEM (SHOWA, KYB, SOQI)	国産車輛	正立フォーク	¥44,000-
		倒立フォーク	¥49,500-
	海外車輛	正立／倒立フロントフォーク	¥66,000-
		シングルリアショック	¥44,000-
		ツインショック	¥55,000-

※オーバーホール料金には消耗パーツ（オイル、窒素ガス充填、オイルシール、ダストシール、ピストンリング、テフロンバンド、スライドメタル）交換が含まれます。
※一部作業を御請できないモデルもありますので、ご了承ください。

メンテナンス料金

使用して1万km以下、または一年未満のショックでオーバーホールの必要のないコンディションの良いショックに限定

メーカー	商品タイプ	税込み価格
OHLINS	正立／倒立フロントフォーク	¥33,000
	レース用ガスフォーク FGRシリーズ	¥55,000
	シングルリアショック	¥16,500
	ツインショック	¥22,000
	ステアリングダンパー	¥11,000

ホームページ上の【オーダーフォーム】または【お問合せ】よりメールを送信
または、お電話にてお問合せください。



←メールの場合

☎ 045-567-8525

ご自身でG sense
まで持ち込み

ご自身で脱着
G senseまで持ち込み
0元払いにて発送

バイク車体ごとG senseへ

サスペンション単体でG senseへ

サスペンションの状態を確認させていただき、
作業内容、お見積り金額をメール、
またはお電話にてご案内いたします。
内容にご納得いただいた後、
作業を開始いたします。

追加オプションも承ります

- ・カラーオーダー
- ・ディンプルコート
- ・スプリングレート変更
- ・仕様変更（リバルビング）

試乗セットアップ

作業完了

G senseにて車両お引き取り

G senseまで
お引き取り

ご自宅へ発送

オーバーホールの目安

2年/または20,000kmを推奨

サスペンションオーバーホール

追加部品料金

追加部品が発生する場合は、G sense より実施について確認させていただきます。

リアショック

状態	追加メニュー		税込価格
オイル漏れ	シャフトに深い傷	シャフト交換	¥18,700~23,100
	シャフトに浅い傷	シャフト研磨	¥0
シャフト錆 メッキ剥離	シャフト交換		1本：約 ¥23,100
バンブラバー ひび割れ	バンブラバー／その他パーツ交換		1本：約 ¥6,050
ラバーブッシュ ひび割れ	ラバーブッシュ交換		1ヶ所：約 ¥2,200
ピロボール ゴム／スポンジ劣化	交換		1ヶ所：約 ¥1,210
シングルショック Rebアジャスター ひび割れ	アジャスターシール交換		1本：約 ¥4,840

フロントフォーク

状態	追加メニュー		税込価格
オイル漏れ	インナーチューブ に深い傷	インナーチューブ交換	1本：¥38,500~55,000

ステアリングダンパー

状態	追加メニュー		税込価格
オイル漏れ	シャフトに深い傷	シャフト交換	1本：¥5,500~23,100
	シャフトに浅い傷	シャフト研磨	¥0
シャフト錆 メッキ剥離	シャフト交換		1本：¥5,500~23,100

OVERHAUL



Next page

作業の流れ

オーバーホールの必要性

オーリンズ本来の性能は、内部コンディションが整ってこそ発揮されます。オイルの劣化や内部摩耗が進行すると、減衰の安定性や路面追従性は確実に低下します。G senseのオーバーホールでは、内部を完全分解し、洗浄・点検・消耗部品交換を実施。減衰の立ち上がり、ストローク感、接地感を本来あるべき状態へとリフレッシュします。「動きが戻る」「安心感が違う」と実感できる仕上がりを提供します。

消耗部品の確認



ご入庫時に、全長やプリロード量、減衰値の確認を行います。

併せて、バンブラバーなどの消耗品やシャフトの傷の有無を点検します。

また、傷や劣化が目立つOHLINSステッカーについては、サービスにて貼り替えを行っております。

(手配可能なデザインに限ります)



長期間使用されたサスペンションでは、オイルの汚れが蓄積し、各部の摩耗が進行しているケースが多く見られます。

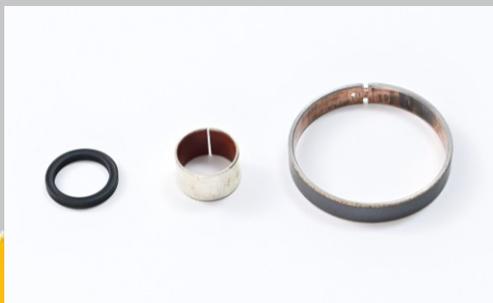
内部部品の徹底洗浄

専用の洗浄機を用いて、分解した内部部品を徹底的に洗浄。
目に見えない異物や微細な汚れまで除去することで、各部の動作精度を回復させ、
安定した減衰性能を確保します。



消耗部品の交換

交換部品はすべてOHLINS正規部品を使用し、メーカー基準に準じたオーバーホールを行います。



基本交換パーツ

(オーバーホール工賃内に含む)



追加交換パーツ

(ショックの状態により変動します)

完成



洗浄・点検・組み立てを経て、サスペンションは本来の機能と美しさを取り戻します。
ストローク量確認用として、シリコンリングを装着してお返しています。
返却時には、プリロード量および減衰値をOHLINSの基準値に設定することも可能です。



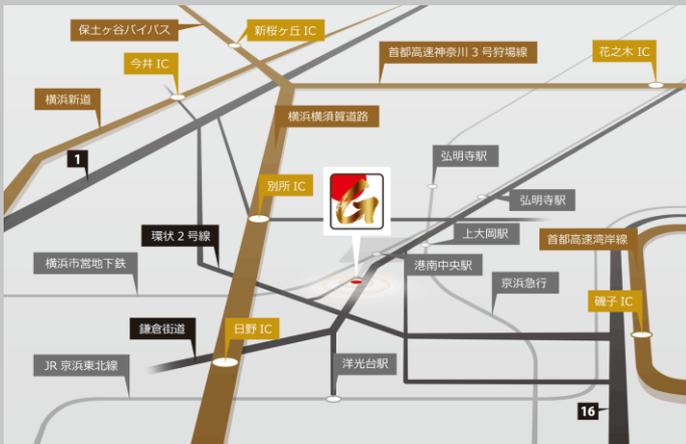
【G senseはÖHLINS, Andreani 国内正規代理店です】

オーリンズのオーバーホール、製品の問い合わせはG senseまで！

TEL：045-567-8525

FAX：045-567-1370

〒234-0051 神奈川県横浜市港南区日野5-1-1 リブイン日野1F



車・バイク

横浜横須賀道路 日野 IC より 5 分

首都高速湾岸線 磯子 IC より 5 分

横浜新道 今井 IC より 10 分

電車

京浜急行 上大岡駅下車後、鎌倉街道を鎌倉方面へ徒歩約 20 分

横浜市営地下鉄 港南中央駅下車後、鎌倉街道を鎌倉方面へ徒歩約 8 分

最新情報、各サービスはこちらまで <https://gsense.jp/> →



最新情報は公式SNSからもご確認いただけます。



●このカタログの内容は2026年2月時点でのデータをもとに作成しています。

●商品の価格・仕様は予告なく変更する場合があります。各車種専用設計のため、対応車種によって形状が写真と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

●不正複製、許可なくWebサイトへの掲載を禁止します。